

Aldersdomsunderstøttelsesloven 6,500,000 Kr. Udgifter i Henhold til Fattigloven 126,000 Kr. Tilskud til Skytteforeninger 104,000 Kr. Tilskud til Kommunerne i Henhold til den kommunale Skattelov af 15. Maj 1903 1,503,000 Kr. Til Refusion af Taksationsomkostninger ved de af Husmandskreditforeningerne bevilgede Laan 100,000 Kr. — Af større Udgifter paa det overordentlige Budget kan nævnes: 300,000 Kr. til Christiansborgs Genopførelse og 70,000 som 1ste Bidrag til Udsmykning og Montering.

D. Ministeriet for offentlige Arbejder: Ordentlige Udgifter 1,063,051 Kr. 67 Ø., overordentlige Udgifter 538,887 Kr. 74 Ø. (Efter Forslaget: Ordentlige Udgifter 1,524,570 Kr. 45 Ø., overordentlige Udgifter 844,987 Kr. 74 Ø.). — Nedgangen hidrører navnlig fra, at de kongelige Bygninger, Haver m. v. er overgaaede til Indenrigsministeriet. — Af større Nybevilling paa § 15 kan nævnes 89,000 Kr. til Opførelse af et Dige paa Halvøen Skallingen og i Forbindelse dermed 10,000 Kr. til Erhvervelse af ca. 775 ha af den sydlige Del af Halvøen. — Endvidere kan nævnes, at der paa § 2 blev indsat en Bevilling paa 200,000 Kr. (som første Del af en samlet Bevilling paa 420,000 Kr.) til Udvidelse af Esbjerg Fiskerihavn. — I øvrigt mærkes en Bevilling paa § 2, Statsbanerne, til Lønning af en Skibsfører af 1ste Grad paa Routen Korsør—Kiel, hvilken Bevilling har den Betydning, at Hvervet som Fører af Skibene paa denne Route fremtidig borttages fra Marinens Officerer, der hidtil har haft dette Hverv som Biindtægt. (Der bruges i alt 3 Førere; for den ene af de paagældende Søofficerer udløber Orloven fra 1. April 1914, og det er saa ham, der afløses af en ved Statsbanerne ansat Skibsfører). Forslaget, der støtter sig paa en Indstilling fra Generaldirektoratet for Statsbanerne, var stillet af Ministeren og tiltraadt af et Flertal i Udvalget (N. C. Christensen, Poul Christensen, Rasmus Hansen, K. M. Klausen, Mads Larsen, Marott, L. Rasmussen og Slengerik); det vedtoges med 53 St. mod 36*).

*) I en Replik til P. Th. Nielsen, der under 3. Behandling talte mod Forslaget, udtalte K. M. Klausen bl. a.: „Vore Marincofficerer har ikke meget Begreb om at sejle og om at føre Skibe som dem, der gaar mellem Kiel og Korsør; det er de ældre veltjente Underofficerer, altsaa Styrmandene, som er de virkelige Førere, og som maa lære de unge Løjtnanter, naar de kommer ind paa disse Førerpladser. Derfor er det rimeligt, at Personalet under Sø-