

. . . . „Forholdet var det, at Kontrakten mellem Det forenede Dampskibsselskab og Staten ophørte den 1. April, og at man havde truffet en Aftale med Det forenede Dampskibsselskab om, at Selskabet skulde fortsætte Besørgelsen af Ruten i det mindste indtil 1. Oktober i Aar, men ganske vist mod en væsentlig Forhøjelse af Afgiften, der blev fastsat til 65 000 Kr. om Aaret. Der forelaa Nødvendighed for at træffe en ny Ordning ved denne Rute, idet Det forenede Dampskibsselskab ikke vilde kunne fortsætte Besørgelsen af denne Rute med de nuværende Skibe, der ikke længere slaar til. Derfor blev der indledet Underhandlinger med Selskabet om Besørgelse af Ruten med mulig bedre Skibe, og naturligvis under Forudsætning af, at det vilde koste Staten en Del flere Penge. Den Overenskomst, som derefter blev tilbudt fra Selskabets Side, blev forelagt Folketingets Finansudvalg, og det viste sig da ved denne Lejlighed, at man ikke i og for sig vilde bestrejde, at den Subvention, som Selskabet forlangte, kunde være passende, . . . . men det viste sig ikke gennemførligt at fortsætte Driften ved Hjælp af en Overenskomst med Det forenede Dampskibsselskab, idet Medlemmerne af Folketingets Finansudvalg ganske overvejende holdt paa, at denne Rute nu burde gaa ind under Staten. Det forekommer mig derfor at være nødvendigt at erkende denne Situation, at en Fortsættelse af den private Drift ikke lader sig genoptage, fordi der i Folketingets Finansudvalg er saa overvejende Stemning derimod. Denne Kendsgerning finder jeg, at man maa respektere og deraf drage den Slutning, at herefter maa Ruten Aarhus—Kalundborg — eller om man vil Sjælland - Jylland — siges at være en Statsrute, og jeg anser det for udelukket, at man kan genoptage Forhandlingerne med Dampskibsselskabet paa dette Punkt. Derimod er det mig velbekendt, at man fra forskellige Sider har ønsket at lægge større Forhaabninger ind i den Aftale, der er truffet, end der efter min Mening kan lægges ind i den. Den lille Bevilling paa 5 000 Kr., som findes opført paa Tillægsbevillingslovsforslaget, udtrykker kun det simple, at efter at man har opgivet at faa Ruten besørgt ved Hjælp af Det forenede Dampskibsselskab, maa Staten selv overtage Besørgelsen. Den Omstændighed, at man lader de to Dampfærger „Korsør“ og „Nyborg“ sejle paa denne Rute fra 1. September, er imidlertid ikke et Udtryk for, at man dermed har indført Færgedrift, men for, at man benytter Færger i Mangel af Skibe. Hvis Staten havde ejet Skibe, vilde disse være blevet benyttet. Det er i Mangel af Skibe, at man nu indfører Færger. Bevillingen paa de 5 000 Kr. er endvidere et Udtryk for, at da man benytter Dampfærgerne „Korsør“ og „Nyborg“ til Besørgelse af Trafikken mellem Kalundborg og Aarhus, har man berøvet Statsbanerne