

deres Færgereservemateriel i et saadant Omfang, at det er nødvendigt at anskaffe en ny Færge. Hvorvidt den Færge, som skal anskaffes, skal indsættes paa den ene eller den anden Rute, er endnu et aabent Spørgsmaal. Andet og mere skal denne Bevilling ikke sige, end at Staten har overtaget Aarhus—Kalundborg Ruten ved Hjælp af sine nævnte Færger, der benyttes som Skibe, og at man i den Anledning bliver nødt til at supplere Statsbanernes Færgemateriel ved Anskaffelse af en ny Færge. Ud over dette mener jeg ikke, man fra nogen Side er bundet. Derimod kan man naturligvis ikke nægte, at hele denne Sag har givet Anledning til, at de Ønsker, der tidligere har været fremme om at etablere en virkelig Færgedrift mellem Sjælland og Jylland, er kommet frem med fornyet Styrke og med en saadan Styrke, at dette Spørgsmaal nu i hvert Tilfælde kræver ny og grundig Overvejelse, som skal finde Sted fra Ministeriets Side i Sommer, og hvis Resultat maa foreligge for Rigsdagen til næste Vinter. Jeg ønsker altsaa at understrege, at der derved selvfølgelig intet som helst er foregrebet til nogen Side“.

Andre Udtalelser om Sagen findes bl. a. F. Sp. 5001, 5006, 5016, 5020 ff. L. T. Sp. 1659, 1665, 1668.

---

Lovforslaget vedtoges enstemmig saavel i Folketinget som i Landstinget, der accepterede Lovforslaget, som det var vedtaget i Folketinget.

---