

(F. Sp. 2845). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Thomas Larsen, N. C. Jensen, P. Th. Nielsen, Jensen-Sønderup, Jørgen Jensen, Westergaard, Christian Rasmussen [Form.], H. P. Hansen (Sorø A. 3. V.), L. Rasmussen (Vejle A. 1. V.), F. F. Samuelsen, J. Andersen, Moesgaard-Kjeldsen, Ferdinand Nielsen [Skr.], Kristiansen og Hammerich). Betænkning (B. Sp. 733) afgiven  $18\frac{1}{2}$ . (Ordfører: Moesgaard-Kjeldsen). 2. Beh.  $27\frac{1}{2}$  (F. Sp. 3483). 3. Beh.  $2\frac{2}{3}$  (F. Sp. 3561). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $11\frac{1}{3}$  (L. Sp. 778). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (A. L. Andersen, Bramsen, Døcker, Ejsing, Frandsen, Hage, N. Hansen, Lewinsky, A. Lund, Villars Lunn, Mikkelsen, P. Nielsen, Piper, Rottbøll og Tvede [Form.]). Betænkning (B. Sp. 2013) afgiven  $31\frac{1}{3}$ . (Ordfører: Tvede). 2. Beh.  $3\frac{1}{4}$  (L. Sp. 1173). 3. Beh.  $4\frac{1}{4}$  (L. Sp. 1182). Loven stadfæstet 21. April 1914. (Lov-Tid. Nr. 91).

Blandt de i § 6 i Loven af 27. Maj 1908 nævnte private Jernbaner, til hvis Anlæg og Drift Regeringen skal kunne meddele Eneretsbevilling, findes som Nr. 1 opført en Bane fra Hornbæk til Gilleleje, til hvilken Bane der dog ikke skulde ydes noget Statsilskud. Dette forandres ved den nye Lov saaledes: at Banen skal bygges og drives som en Forlængelse af Helsingør—Hornbæk-Banen, og at Statskassen til dette Baneanlæg skal yde Halvdelen af Anlægskapitalen.

Det af Regeringen fremsatte Lovforslag gik ud paa, at der til den i Loven af 1908 nævnte Bane: Hornbæk—Gilleleje skulde ydes et Bidrag af Statskassen paa 200,000 Kr. Dette ændredes i Folketinget efter enstemmigt Forslag af Udvalget, og Landstinget sluttede sig hertil, efter at Landstingets Udvalg enstemmigt havde anbefalet dette. — Nogle af Landstingets Udvalgs Medlemmer udtaler i Betænkningen, at de i al Almindelighed finder det lidet heldigt, at der saaledes sker Forandringer i Loven af 1908, sigtende til at forøge Statens Tilskud til private Baner. „Det indrømmes imidlertid, at Staten ved denne Bane har saa store Grundejerinteresser, at der her foreligger ganske særlig Anledning for den til at støtte et Anlæg, og disse Medlemmer er da gaaet med til at indstille Lovforslaget til Vedtagelse“.