

nye Statsbaneanlæg. Generaldirektøren staa*er* *umiddelbart* under Ministeren for offentlige Arbejder\*). — Til *Medhjælp* for Generaldirektøren ansættes en *Generalsekretær*\*\*), som med

\*) Ifølge den gældende Lov om Statsbanernes Ordning — Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 — styres Statsbanerne af „en under Ministeren for offentlige Arbejder staaende Generaldirektion“, bestaaende af en Generaldirektør og 4 Direktører (en for Trafikafdelingen, herunder Søfart, en for Baneafdelingen, en for Maskinafdelingen og en for Regnskabsafdelingen, herunder Tarifsager). Generaldirektionens Fællesforhandlinger ledes af Generaldirektøren, og Sagerne afgøres ved Stemmeferhed, saaledes at i Tilfælde af Stemmelighed Generaldirektørens Stemme bliver den afgørende; Afgørelserne kan indankes for Ministeren, der i øvrigt kan forlange sig alle Sager forelagt. Da Generaldirektøren ikke staa*er* *umiddelbart* under Ministeren — saaledes som efter det nye Forslag —, gaar alle Statsbanesager først til Departementet, og det er da herfra, Sagerne forelægges Ministeren. (Det sidstnævnte Led, Departementet, skal altsaa falde bort efter Forslaget). Endelig anføres, at Ledelsen af nye Statsbaneanlæg efter den nugældende Ordning er henlagt dels til Generaldirektøren, dels til Direktøren for Baneafdelingen. — I den til Grund for det nye Forslag liggende Tanke, at det nuværende kollegiale Styre bør afløses af en anden Form, hvorved Statsbanerne bliver ledet af en Generaldirektør, som har den sidste Afgørelse saavel med Hensyn til Driften som med Hensyn til nye Statsbaneanlæg, har ogsaa Generaldirektionen erklæret sig enig, men hermed — bemærkede Ministeren ved Lovforslagets Forelæggelse — „hører Enigheden ogsaa op, og den indfinder sig kun sporadisk i det følgende“.

\*\*) Statsbaneudvalget har her foreslaaet en „Vicedirektør“, (Souschef), der skulde „erstatte Generaldirektøren under Bortrejse“ og „føre det stadige Tilsyn med de meget talrige Skrivelser og andre Ekspeditioner, som daglig maa udgaa i Generaldirektørens Navn“. Lovforslaget gaar ud paa, at den paagældende bør betragtes som Generaldirektørens *Medhjælper* og „ikke som en Instans mellem Generaldirektøren og de under denne værende øvrige Organer for Statsbanernes Styrelse“, hvorfor Benævnelsen „Generalsekretær“ vil være at foretrække. Om hans Virksomhed i det hele bemærkede Ministeren ved Forelæggelsen, at den „peger hen imod en Jurist, som besidder ministeriel Uddannelse og Erfaring“. — Statsbaneudvalget har overfor Ministeren billiget den af ham foreslaaede Ordning med en „Generalsekretær“, Udvalget anser endogsaa denne Løs-