

lige Arbejder staaende *Hovedrevisor* med Bistand af det fornødne Personale. Den af Finansministeriets 2det Revisionsdepartement hidtil udførte Revision af Statsbanernes Regnskabsanliggender overgaar til Hovedrevisoren. Revisionens Udsættelser, ledsaget af Generaldirektørens Besvarelser, afgøres af Ministeren for offentlige Arbejder, som tillige fastsætter Regler for Revisionens Virksomhed.

C. Med Hensyn til *den stedlige Ledelse* af den egentlige Jernbanedrift deles Statsbanerne i *indtil 3 Distrikter**), som hvert især forestaas af en direkte under Generaldirektøren ansat *Distriktschef*. Der tildeles hver af Distriktscheferne til Medhjælp det fornødne teknisk og kontormæssigt uddannede Personale. Ministeren fastsætter efter Indstilling fra Generaldirektøren de nærmere Bestemmelser for Samarbejdet mellem Distrikterne indbyrdes og for Distrikternes Forhold til Generaldirektøren. — Til Medhjælp ved Tilsynet med Trafiktjenesten samt med Banetjenesten og Banernes Vedligeholdelse

inden Beløbene kommer til Udbetaling, og saa er endda disse Bilag forud blevet gennemgaaet og efterregnet i de forskellige Afdelingers Kontorer. Derefter gives Bilagene og Regnskaberne yderligere til Finansministeriets 2det Revisionsdepartement, der atter foretager en Revision af Bilagene, men ganske vist tillige har den Opgave at konstatere, om Udgifterne er i Overensstemmelse med de givne Bevillinger. Statsbaneudvalget har foreslaaet Revisionen henlagt til en under Generaldirektøren sorterende Hovedrevisor og tillige Revisionen i 2det Revisionsdepartement ophævet, hvorhos Udvalget kommer med et Forslag om den nærmere Organisation af Revisionen (m. d. en Kontorchef med fornødent Personale i hvert af Distrikterne). Ministeren, der foreslaar Hovedrevisionen henlagt under Ministeren, mener ikke, at der allerede nu kan gives nærmere Regler for Organisationen.

*) „Det afgørende i Omorganisationsplanen“ — bemærkede Ministeren ved Forelæggelsen — „det, som betegner Decentralisationen i Modsætning til Centralisationen, er Inddelingen i Distrikter, der atter inddeles i Sektioner“. Statsbaneudvalget foreslaar tre Distrikter med i alt 9 Trafiksektioner, 9 Banesektioner og 4 Maskinsektioner. Ministeren mener, at man til en Begyndeelse kan nøjes med 2 Distrikter, hvorfor der i Lovforslaget staar *indtil 3 Distrikter*. Antallet af Sektioner bør — hedder det i Motiverne — ikke fastslaaes ved Loven, men bør af Hensyn til Sikkerheden ved Toggangen m. v. bestemmes efter de til enhver Tid værende Forhold. Generaldirektionen fraraader Distriktsinddelingen.