

ansættes under Distriktscheferne henholdsvis Trafikinspektører og Baneingeniører, der hver især faar tildelt en bestemt Strækning (*Sektion*), hvis Størrelse for hver af de to Virkeomraader bestemmes for sig, saa at Grænserne for Trafik- og Banesektioner kan fastsættes forskelligt. Endvidere ansættes i hvert Distrikt en Signalinspektør. Til Hjælp ved Ledelsen af Maskintjenesten i Distrikterne ansættes under Distriktschefen en eller flere Maskiningeniører. Generaldirektøren bestemmer, hvilken Medhjælp der til Stadighed eller i enkelte Tilfælde skal tilstaa de nævnte Trafikinspektører, Baneingeniører, Signalinspektører og Maskiningeniører.*)

D. Til at forestaa Statsbanernes *Maskinværksteder* i København, i Aarhus og i Nyborg under Ledelse af Afdelingschefen for Maskinafdelingen ansættes hver af de førstnævnte Steder en Værkstedsbestyrer og i Nyborg en Maskiningeniør. Der tildeles alle Værkstederne fornøden teknisk uddannet og anden Medhjælp. I hvert af Værkstederne i København og i Aarhus kan der ansættes en eller to Overværkmestre.

E. Statsbanernes *Søfartsvæsen* forestaas under Ledelse af Chefen for Trafikafdelingen af en Søfartsinspektør**).

F. Generaldirektøren, Generalsekretæren, Afdelingscheferne, Distriktscheferne, Hovedrevisoren og Overingeniøren samt de til 17.—23. Lønningsklasse (se Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908) hørende Tjenestemænd *udnævnes af Kongen*. Generaldirektørens Udnævnelse sker kun for et Tidsrum af 6 Aar. For saa vidt fornyet Udnævnelse finder Sted, sker denne efter Ministerens Bestemmelse for 6 eller for 3 Aar. Udnævnelsen medfører Ret til Pension ogsaa i det Tilfælde, at der ved Udløbet af et af de nævnte Tidsrum ikke finder fornyet Ud-

*) Om Stationsforstandere, Togførere, Maskinpersonale o. s. v. indeholder Lovforslaget ingen Bestemmelser, da det — efter hvad Ministeren udtalte — vilde være overflødigt; det ligger dog i hele Planen, at ogsaa disse rent lokale Tjenestemænds Myndighed udvides; saaledes skulde en Stationsforstander f. Eks. kunne afgøre smaa Erstatningskrav, lade udføre mindre Reparationer paa Stationsbygningen o. l.

***) Søfarten henhører nu dels under Trafikafdelingen, dels under Maskinafdelingen. Alle — Statsbaneudvalget, Generaldirektionen og Tjenestemændenes Repræsentanter — er enige om, at dette er en urimelig Ordning, men hver har sit Forslag til en anden Ordning. Ministerens Forslag er forskelligt fra alle de andre Forslag.