

lige Omstændigheder kan Ministeren tillægge enkelte Tjenestemænd i ledende Stillinger en højere Lønning end den ved Loven fastsatte, dog maa den herved fremkomne forøgede aarlige Udgift ikke overstige 30,000 Kr. i alt For de øvrige Tjenestemænds Vedkommende indeholder Lovforslaget nogle enkelte Omflytninger, Forandringer og Tilføjelser indenfor Lønningsklasserne; saaledes bliver Trafikinspektører, Baneingeniører og Maskiningeniører inddelt i to Klasser.*) — Derhos bestemmes, at den Ret, som Generaldirektøren, Direktørerne, Tjenestemænd i 23. og 22. Lønningsklasse samt enkelte af de til 21., 20. og 18. Lønningsklasser nu har til Tantième, bortfalder. (Dog skal de nuværende Tjenestemænd, der allerede har oppebaaret Tantième, have en Godtgørelse for Tabet af denne).

III. I dette Afsnit angives, hvilke ældre Lovbestemmelser der vil falde bort ved Lovforslagets Vedtagelse, frømedes gentages Bestemmelsen i § 39 i Loven af 1903 om Afgørelse af Tvistigheder m. v.

Motiverne til Lovforslaget slutter med følgende:

„I den af Statsbaneudvalget af 1911 afgivne Betænkning er der stillet Forslag om *Inddragning af forskellige Embeder* under Statsbanerne, saaledes f. Eks. Kassekontrolørstillingerne. Dette Spørgsmaal, der vil kunne afgøres administrativt, vil blive Genstand for Ministeriets nøjere Overvejelse i Forbindelse med Gennemførelsen af den foreslaaede Ordning.

Endvidere har Statsbaneudvalget af 1911 stillet Forslag om Oprettelse af et *Jernbaneraad*, bestaaende af 15 Medlemmer. Selv om et saadant Raads Virksomhed, overensstemmende med Udvalgets Forslag, begrænses til at afgive Udtalelser over principielle, Statsbanerne vedrørende Spørgsmaal efter Anmodning af Ministeren, vil der kunne rejses den praktiske Indvending imod dets Oprettelse, at der kunde udvikle sig en Fremgangsmaade, ved hvilken Ministeren og Generaldirektøren, der hver for sig bør bære sit fulde Ansvar, skød dette Ansvar fra sig ved at forelægge alle vigtige Spørgs-

*) Dette er overensstemmende med, hvad Statsbaneudvalget havde foreslaaet. Naar Statsbaneudvalget endvidere havde stillet bestemt Forslag om, hvilke af de paagældende Stillinger der skulde henføres til 1ste og hvilke til 2den Klasse, er dette ikke medtaget i Lovforslaget, da Ministeriet anser det for hensigtsmæssigere, at Afgørelsen i saa Henseende efter Indstilling fra Generaldirektøren træffes af Ministeren. Ogsaa paa enkelte andre Punkter afviger Lovforslaget her fra Statsbaneudvalgets Forslag.