

Styrelsesformer svækker i høj Grad Handledygtigheden og de enkeltes Ansvar“. Som Veje, ad hvilke Udvalget tænker sig en bedre Styrelsesform naaet, nævner Udvalget: „1) Indskrænkning af Antallet af Instrukser indenfor Administrationen; 2) Henlæggelse af væsentlige Dele af Ledelsen til underordnede Myndigheder, saaledes at den centrale Administration kun beskæftiger sig med de mere almindelige og omfattende Dispositioner, Anlæg og Drift vedrørende; 3) Decentraliseringen maa dog ikke drives saa vidt, at flere sideordnede Myndigheder i lavere Instanser kommer til hver for sig at udføre Virksomheder, som bedre og mere hensigtsmæssigt udføres af en enkelt Myndighed og en saadan, som sidder inde med en særlig Grad af Sagkundskab, hvorfor centrale Organer for de enkelte Afdelinger bør opretholdes; 4) en alt for overdreven Specialisering indenfor de enkelte Forvaltningstrin bør modarbejdes for at forhindre, at specielle Synspunkter bliver afgørende paa Bekostning af de mere almindelige og for den hele Virksomhed betydningsfuldere, samt for at undgaa, at Arbejder, som hensigtsmæssigt udføres af en enkelt Stab af Arbejdere, til unødigt Vidtløftighed og Bekostning skal kræve Tilstedeværelsen af flere forskellige Hold af Arbejdere; 5) endelig bør der til Opnaaelse af en fast og praktisk samt saa vidt muligt forretningsmæssig Ledelse i Spidsen for Administrationen saavel som for dennes enkelte Grene stilles en enkelt Mand med fuld Myndighed og fuldt Ansvar for Virksomheden“. Ud fra disse Betragtninger fremsætter Udvalget sine Forslag, der, som anført, i alt væsentligt danner Grundlaget for Regeringens Lovforslag.

Et Flertal indenfor *Folketingets* Udvalg (J. Andersen, Hammerich, H. P. Hansen [Sorø A. 3. V.], Kristiansen, Thomas Larsen, Moesgaard-Kjeldsen, Ferdinand Nielsen, P. Th. Nielsen, L. Rasmussen [Vejle A. 1. V.], Christian Rasmussen og F. F. Samuelsen) udtaler sin Billigelse i Principet af den Styrelsesform, som efter Lovforslaget ønskes indført ved Statsbanerne. Flertallet — eller Udvalget som Helhed — stillede nogle Ændringsforslag, vedrørende Enkeltheder. Saaledes foreslog Flertallet, at Statsbanerne skal inddeles i »mindst 3 Distrikter« (Ministerens tanker, som ovfr. anført, at begynde med 2 Distrikter og maaske senere at gaa op til 3), fremdeles at Generalsekretærens Lønning sættes lig Afdelingschefernes, samt at den Sum, der skal stilles til Ministerens Raadighed til Forhøjelse af Lønninger, nedsættes fra 30,000 Kr. til 10,000 Kr. Udvalget foreslaar blandt andet, at Banearkitekten benævnes Overarkitekt og