

stilles ved Siden af Overingeniøren, fremdeles at Chefen for Trafikafdelingen, hvorunder Søfartsafdelingen, som anført, foreslaas henlagt (hvilket billiges af Udvalget), faar en søkyndig Søfartschef til sin Raadighed med Bistand af en Skibsinspektør og en Skibsmaskininspektør. Endvidere har Udvalget tiltraadt nogle af Ministeren stillede Ændringsforslag, gaaende ud paa, at Forfremmelse eller Afskedigelse af ansatte uden Ansøgning ikke skal kunne foretages af lavere Myndighed end Generaldirektøren, og at der indsættes en Bestemmelse om, at en ved Statsbanerne ansat Tjenestemand ikke maa paatage sig eller udføre nogen Bivirksomhed, der er uforenelig med eller egnet til at fremkalde Tvivl om den samvittighedsfulde Opfyldelse af hans Tjenesteplichter.

Angaaende den Stilling, som Mindretallet (Jørgen Jensen, N. C. Jensen, Jensen-Sønderup og Westergaard) indtager, bemærkes, at det fuldt ud kan tiltræde de Betragtninger, der ligger til Grund for Lovforslaget, for saa vidt angaar en Omordning af Generaldirektoratet for Statsbanerne, saaledes at Generaldirektøren som øverste Leder af Statsbanedriften og nye Statsbaneanlæg stilles direkte under Ministeren, uden noget Departement som Mellemed, og at man forlader den ved Loven af 15. Maj 1903 indførte »kollegiale« Styrelse af Statsbanerne«, ligesom Mindretallet ogsaa er enigt i, at »der bør tilstræbes mere Decentralisation i Styrelsen, saa at Afgørelser i højere Grad end nu kan træffes af underordnede Myndigheder«. Derimod nærer Mindretallet afgørende Betænkelighed ved at indføre en Deling i Distrikter og foreslaar, at Statsbanerne inddeles i indtil 10 Trafiksektioner, 14 Banesektioner, 4 Maskininspektioner og 2 Signalinspektioner, saaledes at Sektionerne ledes henholdsvis af Trafikinspektører og Baneingeniører, Maskininspektionerne af Maskininspektører og Signalinspektionerne af Signalinspektører. Til Hjælp for Chefen for Trafikafdelingen ved Ledelsen af Trafiktjenesten skal der derhos kunne ansættes en eller to Overtrafikinspektører. — Hvad dernæst angaar den øverste Ledelse er Mindretallet vel enigt i, at det vil være rigtigt, som foreslaaet, at samle de Statsbanesager, der nu behandles i Ministeriet for offentlige Arbejder og i Statsbanernes Sekretariat, under en fælles Ledelse, hvorimod Mindretallet finder det betænkeligt at give Gene-