

ralsekretøren som Leder af de forskellige Kontorer, som herefter vil overgaa fra Ministeriet til Generaldirektionen, en saa overordnet Stilling, som Lovforslaget tildeler ham, hvorved han stilles over Afdelingscheferne, hvorfor Mindretallet foreslaar at give ham en Stilling som en under Generaldirektøren staaende Departementschef, der i øvrigt er ligestillet med Departementscheferne i Ministerierne. Endvidere foreslaar Mindretallet at lade hele det nævnte til Ministerens Raadighed stillede Beløb udgaa. — Med Hensyn til Revisionen foreslaar Mindretallet at henlægge denne under et særligt under Ministeriet for offentlige Arbejder oprettet Revisionsdepartement.

Endelig bemærkes, at Tanken om Oprettelsen af et »Jernbaneudvalg« til Behandling af Jernbanespørgsmaal af forskellig Art ogsaa har været fremme i Udvalget. To Medlemmer indenfor dette (N. C. Jensen og L. Rasmussen) har ikke kunnet frafalde Ønsket om et saadant, uden dog at ville stille Ændringsforslag derom.

Ved Afstemningen ved 2. Behandling blev Mindretallets Forslag om Inddeling i Sektioner, om Generalsekretærens Stilling og om Ordningen af Revisionen forkastet med henholdsvis 65 St. mod 10, 61 St. mod 10 og 62 St. mod 9. Flertallets Ændringsforslag om at inddele i mindst 3 Distrikter vedtoges med 67 St. mod 7. De øvrige Ændringsforslag af Flertallet og af Udvalget eller af Ministeren vedtoges enstemmig eller uden Afstemning.

I *Landstinget* henvistes Sagen til et Udvalg. Den af dettes Formand afgivne Beretning gaar ud paa, at der har været afholdt en Række Møder i Udvalget, og skønt Tiden har været kort, var man dog naaet til at stille en Række Ændringsforslag og vælge Ordfører (Hey), som har afgivet en foreløbig Betænkning. »Standningen af Rigsdagens Arbejde medførte, at der ikke blev taget endelig Stilling til Ændringsforslagene og Betænkningen — der var dog Sandsynlighed for, at der ellers inden længe vilde have foreligget en Indstilling til Tinget«.

---