

af de 400,000 Kr. forkastedes med 41 St. mod 24. Endelig vedtoges Forslaget af Mindretal Nr. 1 om at indsætte Ordet »midlertidig«. Forslaget om Kommissionen, som alle 3 Mindretal var enige om, vedtoges enstemmig med 85 St.

Under 1. Behandling i *Landstinget* udtalte Ministeren følgende:

„Saaledes som dette Lovforslag nu foreligger for dette høje Ting, anser jeg det ikke for tilfredsstillende, sagligt eller formelt. Hvad det formelle angaar, forekommer det mig, at dette Lovforslag møder med en overordentlig ringe Styrke derved, at det er vedtaget med et Antal af 35 Stemmer i Folketinget, samtidig med, at der er afgivet 35 Stemmer for det af mig fremsatte Lovforslag, hvilke 35 Stemmer altsaa er imod dette Lovforslag. Hvorledes Resten af Folketingets Medlemmer stiller sig til Sagen, er i Virkeligheden ikke oplyst ved den foregaaede Afstemning Angaaende det saglige har jeg i det andet Ting fremsat min stærke Kritik overfor dette Lovforslag, og jeg vil kun have Lov til at gentage følgende: Efter at man letsindig havde skaaret igennem Holmslands Klit uden at sikre Gennemskæringen, viste det sig, at Løbet vilde blive saa bredt, at man overhovedet ikke havde nogen Forestilling om, hvor langt det vilde gaa. Man besluttede derfor at sikre det der blev arbejdet for 1 Mill. Kr. godt og vel, og af det Arbejde, som saaledes blev udført, staar der den Dag i Dag de to Trediedele tilbage, men det koster 1,775,000 Kr. at reparere den Skade, som er indtraadt paa det Arbejde, der har kostet 1 Mill. Kr. Det forekommer mig, at der er meget god Grund til at lade sig skræmme af Forløbet af dette Forsøg, saa meget mere Grund, som de Forslagstillere, der vil have, at der skal ofres 1,775,000 Kr. paa at reparere den indtrufne Skade, betegner denne Foranstaltning som en midlertidig Foranstaltning og derfor stiller Forslag om Nedsættelse af en Kommission, som ikke skal overveje Forholdene i Almindelighed, men som har det bestemte Maal at udarbejde og belyse en foreliggende Plan, som ikke kan gennemføres, medmindre der lykkes. Forudsætningen for Gennemførelsen af det Forslag, som Kommissionen nærmere skal belyse, er jo, at Hvide Sande Kanalen lykkes. Altsaa, man udfører et Arbejde til 1 Mill. Kr., man ofrer 1,775,000 Kr. paa at reparere dette Arbejde, og derefter forbereder man Lukningen, hvilket vil sige, at man kunde have sparet det hele. En Foranstaltning af en saadan Beskaffenhed kan jeg ikke anse som tilfredsstillende Jeg vil haabe, at det ved det forestaaende Udvalgsarbejde skal lykkes at naa til et Resultat, som jeg kan give min Tilslutning, i alt