

skab, for Uddannelse, Antagelse og Afskedigelse af Lærerpersonale m. v., fastsættes af Handelsministeren. *Tilsynet* med Skolerne føres af Navigationsdirektøren. — Hvis en Skole ikke opfylder de foreskrevne Betingelser, kan den af Ministeren indstilles til paa den følgende Finanslov at miste Statstilskuddet og Lønningsgarantien. Saadan Indstilling skal Ministeren foretage, hvis der ved en Skole i 3 paa hinanden følgende Aar ikke er dimitteret saa mange Elever, at de bestaaede Eksaminer har Værdi som mindst 30 Styrmandseksaminer. Hvis de ved en Skole i 5 paa hinanden følgende Aar bestaaede Eksaminer ikke har Værdi som mindst 50 Styrmandseksaminer, skal Godkendelsen fratages Skolen. — Endelig bestemmes, at Navigationsdirektøren udnævnes af Kongen og lønnes med 5,400 Kr. aarlig, stigende hver 4de Aar med et Aldertillæg af 700 Kr. indtil 6,800 Kr. De andre Medlemmer af Eksamenkommissionerne udnævnes af Ministeren. De fornødne Beløb til Eksaminernes Afholdelse, til Tilsyn, Skrivematerialier m. v., til Garanti for Lønningerne til de godkendte Navigationskolelærers Bestyrere og Lærere samt til Understøttelse af værdige og trængende Elever fastsættes ved Finansloven. Endvidere kan der paa Finansloven bevilges Midler til Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler til godkendte Navigationsskoler samt ydes Tilskud til Udgivelse af Lærebøger og til Uddannelse af Navigationskolelærere.

Det her omhandlede Lovforslag blev i Landstinget behandlet under eet med Lovforslaget om Sønæringen, med hvilket det er nøje forbundet. Ogsaa Betænkningen angik begge Lovforslag under eet.

I Landstinget foretoges i øvrigt efter Forslag af Udvalget en Del Ændringer i Lovforslaget. De væsentligste var følgende: 1) Adgang til at indstille sig til Kystskipperprøven gives til den, der efter det fyldte 18de Aar i 2 Aar har været Ejer af dansk Lystfartøj eller aktivt Medlem af en af Handelsministeren anerkendt Motorbaads- eller Sejlklub. 2) Betingelserne for at kunne indstille sig til Sætteskipperprøven ændredes saaledes, at vedkommende skal godtgøre, at han efter det fyldte 15de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 3 Aar, deraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejlskib, eller i Sejlfiskerfartøj paa over 20 Tons. 3) »Den almindelige Skibsførereksamen« ændres til »Skibsførereksamen«, og Lovforslagets 9 Maaneders forudgaaet Fart nedsættes til 6 Maaneders Fart, hvorhos tilføjes, at denne Søfart efter derom af Handelsministeren