

Lovforslaget er, ligesom det foregaaende Lovforslag (Nr. 23), bygget paa et af Handelsministeriet i 1911 nedsat Udvalg udarbejdet Udkast. Af Lovforslagets Bestemmelser skal her — særlig under Hensyn til de Forandringer, som Lovforslaget tilsigter at gøre i den gældende Lov om Søneringen Nr. 40 af 25. Marts 1892 — anføres følgende:

I. Paa ethvert dansk Skib udenfor udvidet Kystfart*) og paa dansk Skib af over 20 Tons i denne Fart skal der være ansat en Fører med fornødent *Søneringsbevis* (jfr. nærmere ndfr.): 1) Paa dansk Fartøj af ikke over 20 Tons i udvidet Kystfart skal der, naar Fartøjet benyttes til Befordring af Passagerer, som *Fører* være ansat en ædruelig og paalidelig Mand, der er fyldt 18 Aar, og som godtgør at besidde fornødent Kendskab til Styling af Fartøjet og derhos har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve. — Paa Lægtene af over 200 Tons udenfor udvidet Kystfart skal der som Fører være ansat en Mand, der har Bevis som Kystskipper (se ndfr.). 2) Paa dansk Sejlskib over 300 Tons i Fart paa fremmede Verdensdele*) og paa dansk Dampskib af over 300 Tons udenfor den indskrænkede Fart skal der foruden Føreren være ansat i det mindste *to Styrmand* med fornødent Søneringsbevis. Paa andre danske Skibe udenfor den indskrænkede Fart*) og paa dansk Dampskib af over 100 Tons i denne Fart skal der foruden Føreren være ansat i det mindste *een Styrmand* med Styrmandsbevis (dog kan der paa Sejlskib af ikke over 100 Tons i Fart paa Nordøen som Styrmand være ansat en Mand, der har bestaaet Sætteskipperprøven (se foregaaende Lovforslag) og en af Ministeren fastsat Synsprøve samt har faret mindst 6 Maaneder som Matros og derhos er fyldt 20 Aar). 3) Paa dansk Motorfartøj med Fremdrivningsmotor af over 50 H. K. skal der til at passe Motoren være ansat *en Mand, der har Bevis som Motorpasser* (jfr. ndfr.). Ministeren skal dog for Sejlskibe med Hjælpe-motor af ikke over 150 H. K. være bemyndiget til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser herfra. Hvis Motoren har over 200 H. K., eller det for Fartøjet tilladte Passagerantal er over 600, gælder med Hensyn til Maskinbetjeningen

*) Ved „udvidet Kystfart“ skal forstaaes i denne Lov Farten Øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke østligere end Linien, dragen fra Kalmar til Rügenwalde. Ved „indskrænket Fart“ forstaaes dels Fart Øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Texel, dels den Sejlads, der for Færøernes Vedkommende foregaaer i Sigte af Øerne. Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa disses Kyster ved Middelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.