

de ndfr. for Dampskibe fastsatte Regler. Det kan ved kongelig Anordning fastsættes, at *Maskinmesteren* i Motorfartøjer med Fremdrivningsmotor af over 1000 H. K. yderligere skal have bestaaet den udvidede Maskinisteksamen eller aflagt Prøve i et eller flere af de til denne hørende Fag. Dersom Motorfartøjer, hvis Motor ikke har over 50 H. K., benyttes til Befordring af Passagerer, udkræves dog, at der til at forestaa Motorens Betjening om Bord er ansat en ædruelig og paalidelig Mand, der er fyldt 16 Aar og enten har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede Motor- eller Maskinpasserprøve eller ved Bevis fra en af Handelsministeren godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Betjening af Motorer. 4) Paa *dansk Dampskib* med Maskine af ikke over 125 H. K. samt paa ikke selvbevægende Uddybningsmaskiner, Sandgravere, Dampkraner og lignende Dampfartøjer skal der til at passe Maskinen være ansat en Mand, der har Bevis som *Maskinpasser*. Paa dansk Dampskib med Maskine af over 125, men ikke over 500 H. K. skal der være ansat: i Fart Øst for Linien Lindesnæs—Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Breddegrad, een Maskinmester af 2den Klasse, i den øvrige indskrænkede Fart een Maskinmester af 2den og een af 3die Klasse og udenfor saadan Fart to Maskinmestre af 2den Klasse. Paa dansk Dampskib med Maskine af over 500 H. K. og paa Passagerdampskibe, hvis største tilladte Passagerantal er over 600, skal der være ansat een Maskinmester af 1ste Klasse og een af 2den Klasse. Hvis saadanne Dampskibe gaar i Fart paa fremmede Verdensdele, skal der være ansat yderligere en Maskinmester af 3die Klasse. Paa dansk Dampskib med Maskine af over 800 H. K. i Fart paa Middelhavet skal der være ansat een Maskinmester af 1ste, een af 2den og een af 3die Klasse. — Til Erhvervelse af *Bevis som Kystskipper* kræves, at han efter det fyldte 15de Aar i mindst 3 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste, deraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejskib, at han derefter har bestaaet Kystskipperprøven, at han er fyldt 23 Aar, og at han har bestaaet en Synsprøve\*). Beviset giver Ret til at være Fører af dansk Skib af ikke over 100 Tons i udvidet Kystfart samt til at være Fører af Lægter ogsaa udenfor denne Fart. Hvis Skibet benytter Motor til Fremdrivning, udkræves i Almindelighed tillige Bevis for fornøden faglig Duelighed i Pasning af Motorer. — Til Erhvervelse af *Bevis som Sætteskipper* kræves, at

---

\*) Betingelserne med Hensyn til Vandel og Indfødsret er udeladte her og i det følgende.