

*Klasse* kræves, at vedkommende, efter at have erhvervet Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, *enten* har faret i mindst 12 Maaneder som 1ste eller 2den Maskinmester under saadanne Forhold, hvor der udkræves Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, *eller* som 3die Maskinmester i Fart paa fremmede Verdensdele *eller* i tilsvarende Fart med fremmede Skibe, og at han er fyldt 25 Aar. Beviset giver Ret til at være Maskinmester paa dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart; dog skal 1ste Maskinmester paa Udvandrer-skib i Fart paa fremmede Verdensdele yderligere have bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminatorer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede udvidede Maskinisteksamen. (Fra denne Bestemmelse kan Ministeren under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse).

II. Paa *dansk Skib paa Fiskeri* finder foranstaaende Bestemmelser ikke Anvendelse. Herom skal følgende gælde: 1) Paa dansk Skib af over 20 Tons paa Fiskeri i Nord- og Østersøen skal der som Fører være ansat en Mand med *Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse*. Til Erhvervelse af saadant Bevis kræves: at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 3 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, hvoraf mindst 1 Aar i Sejlfiskerfartøj af over 20 Tons, at han derefter har bestaaet Kystskipperprøven, at han er fyldt 23 Aar, og at han har bestaaet en Synsprøve. Hvis Skibet benytter Motor til Fremdrivning, udkræves i Almindelighed Bevis for fornøden faglig Duelighed i Pasning af Motorer. 2) Paa dansk Skib paa Fiskeri ved Færøerne eller Island og paa dansk Dampfiskerfartøj af over 100, men ikke over 250 Tons skal der som Fører være ansat en Mand med *Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse*. Til Erhvervelse af saadant Bevis kræves, at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 4 Aar eller efter det fyldte 17de Aar i mindst 3 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, deraf mindst 2 Aar i Sejlfiskerfartøj af over 20 Tons, hvoraf mindst 6 Maaneder i Fart udenfor Nordøen, at han derefter har bestaaet Sætteskipperprøven, at han er fyldt 23 Aar, og at han har bestaaet en Synsprøve. 3) For dansk Skib paa Fiskeri udover den under 1 og 2 omhandlede Fart og for dansk Dampfiskerfartøj af over 250 Tons gælder de ovfr. under I, 1 og 2, angivne almindelige Bestemmelser. (Dog kan der ved kongelig Anordning fastsættes Lempelser). — Dansk Damp- eller Motorfartøj paa Fiskeri skal med Hensyn til *Be-tjeningen af Maskinen (Motoren)* være undergivet de ovfr. under I, 3 og 4 givne Regler; dog kan Ministeren under særlige Omstændigheder gøre Undtagelser herfra.

III. Paa dansk *Lystfartøj* af over 20, men ikke over 100 Tons eller, uanset Tonnagen, af over 14, men ikke over 27 m's