

Vandlinielængde i Fart indenfor Skagen skal Føreren have Bevis som Kystskipper eller som Lystsejler. Hvis saadant gaar i Fart paa Nordsøen og Kanalen indtil Linien fra Start Point (England) til Cap de la Hague (Frankrig), skal Føreren have Bevis som Kystskipper. (Den, der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen saavel i Land som om Bord, har Ret til at føre dansk Lystfartøj af ovennævnte Størrelse i den her omhandlede Fart). Til Erhvervelse af *Bevis som Lystsejler* kræves: at vedkommende efter sit 20de Aar har bestaaet Kystskipperprøven, at han i 2 Aar har været Ejer af dansk Lystfartøj eller aktivt Medlem af en af Ministeren anerkendt Sejlklub, at han er fyldt 23 Aar, og at han har bestaaet en Synsprøve. — For dansk Lystfartøj af over 20 Tons eller, uanset Tonnagen, af over 14 m's Vandlinielængde ud over den nysnævnte Fart og for dansk Lystfartøj af over 100 Tons eller, uanset Tonnagen, af over 27 m's Vandlinielængde i den nysnævnte Fart gælder de ovfr. under I, 1 og 2, fastsatte almindelige sønæringsretlige Bestemmelser. — Dansk Damp- eller Motorfartøj i Lystsejlad skal med Hensyn til Betjeningen af Maskinen (Motoren) være undergivet de ovfr. under I, 3 og 4, givne Regler (dog kan Ministeren under særlige Omstændigheder gøre Undtagelser herfra).

IV. Fornævnte Beviser kan ikke nægtes den, der er i Besiddelse af de lovbefalede Egenskaber og har opfyldt de foreskrevne Betingelser. De udstedes i Købstæderne af Magistraten og paa Landet af Politimesteren. Den, der har Bevis som Skibsfører, anses som tillige at have Bevis som Styrmand og den, der har sidstnævnte Bevis, som tillige at have Bevis som Sætteskipper. Den, der har Bevis som Sætteskipper eller Kystskipper, anses som tillige at have Bevis som Fiskeskipper henholdsvis af 1ste eller 2den Klasse. Den, der har Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse, anses som tillige at have Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse. Den, der har Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse, anses som tillige at have Bevis som Maskinmester af 2den Klasse og den, der har sidstnævnte Bevis, som tillige at have Bevis som Maskinmester af 3die Klasse. Den, der har Bevis som Maskinmester af 3die Klasse, anses som tillige at have Bevis som Maskinpasser og som Motorpasser. — Et udstedt Sønæringsbevis kan *fratages* Indehaveren i saadanne Tilfælde, hvor det af Hensyn til det almene Vel efter Indehaverens sjælelige eller legemlige Tilstand maa anses uforvarligt vedblivende at lade den paagældende udøve den ham ved Sønæringsbeviset tillagte Ret. Foreløbig Afgørelse i saa Hensende træffes af Overøvrigheden, hvem det derefter paahviler uopholdelig at gøre Indberetning til Handelsministeren, der da indtil videre tager Beviset i Forvaring og træffer Bestemmelse i Sagen. Den paagældende kan til enhver