

(eller med større tilladt Passagerantal end 600), som gaar paa fremmede Verdensdele m. m., sættes, at hvis saadanne Dampskibe gaar i Fart paa Middelhavet eller paa fremmede Verdensdele, skal der være ansat yderligere, saafremt Maskinens H.K. ikke er over 800, een Undermester, saafremt Maskinen er af over 800 H. K. een Maskinmester af 2den Klasse. 4) Den, der har Bevis som Styrmand og har faret 2Aar som Styrmand eller Sætteskipper (hvoraf mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmand i søgaaende Skib udenfor indskrænket Fart), skal have Ret til ikke blot at være Fører af Sejlskibe paa indtil 200 Tons paa Nord- og Østersøen, men ogsaa til at være Fører af Damp- eller Motorskib paa indtil 200 Tons i indskrænket Fart. 5) Efter Lovforslaget (se ovfr. II. Nr. 1) skal Kravet om, at Fiskerfartøjer skal føres af en Mand med Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse, ikke gælde for Skib under 20 Tons paa Fiskeri i Nord- og Østersøen. Dette udvides til at gælde Fiskerskibe i den færøske indskrænkede Fart. 6) I Bestemmelsen ovfr. under II. Nr. 2, at der til Erhvervelse af Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse kræves mindst 6 Maaneders Fart *udenfor Nordsøen*, skete den Ændring, at »udenfor Nordsøen« ændredes til »enten i Fart udenfor Nord- og Østersøen eller som Fører i Nord- og Østersøen«. — Samtlige disse Ændringer skete efter Forslag af hele Udvalget.

25. F. t. Lov om Aktieselskaber. (Handelsministeren). [A. Sp. 4111].

Fremsat i *Landstinget* $25\frac{1}{2}$ (L. Sp. 604). 1. Beh. $\frac{4}{3}$ (L. Sp. 689). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bramsen, Broberg, Dalsgaard, Deuntzer, Falbe Hansen, Hey [Form.], Juel, Kristensen, Lauridsen, Lewinsky, Holger Petersen, Niels Rasmussen, Sørensen-Saksager, Tvede og Windfeld-Hansen). Beretning (B. Sp. 3109) afgiven $15\frac{1}{6}$.

Et Lovforslag om Aktieselskaber, sluttende sig til et af et i 1909 nedsat „Udvalg“ udarbejdet Udkast, fremsattes for Landstinget i Samlingen 1910 - 11, og samme Forslag fremsattes i de to følgende Samlinger. Intet af disse Lovforslag naaede længere end til en 1ste Behandling og Henvielse til et Udvalg, der afgav Beretning. Det af Handelsminister Hassing