

lodsningernes Vedkommende, de Beløb, som fremkommer, efter at Mellemregningen med Vikens Lodseri har fundet Sted.

Med de hvert Lodseri efter Fordelingen tilfaldende Lodspenge forholdes overensstemmende med Lodslovens § 42.

§ 5.

Hvis forannævnte Tvangslodsninger nødvendiggør Ansættelsen af Hjælpeodser ved Lodserierne, lønnes de med en af Ministeren fastsat Andel af Lodspengene eller et fast maanedligt Honorar.

§ 6.

Driften af det Lodsstationsskib, som vil blive udlagt i Anledning af de Foranstaltninger, denne Lov udkræver, er Sundlodserierne uvedkommende.

Fra et saadant Stationsskib afgives fornøden Vagt- og Fartøjsbetjening til Lodsernes Aftagning fra og Ombordsetning i Skibene.

§ 7.

Saafermt Udgifterne til Drift af Lodseriernes Damp- og Motorbaade blive større i Forhold til Lodsindtægterne end normalt, kan Ministeren lade Merudgifterne afholde af Statskassen. Nævnte Beløb tilfalder vedkommende Lodseris Jollekasse.

§ 8.

Denne Lov træder straks i Kraft.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

ad 1.

Da de Neutralitets-Foranstaltninger, som Marineministeriet kan blive nødsaget til at træffe i Farvandene omkring København, bl. a. kan komme til at omfatte Udlægning af Miner i Farvandet omkring Hovedstaden, der da ikke vil kunne passeres af Skibe uden Lodsvejledning, vil det blive nødvendigt, at der tildeles vedkommende Minister Bemyndigelse til under saadanne Omstændigheder at paalægge Lodsvang ved Sejladsen til og fra København.

ad 2.

For at Ministeren kan ordne Forholdene saaledes, at Lodsvangen lægger Skibsfarten de mindst mulige Hindringer

i Vejen, maa det staa i hans Magt til enhver Tid at kunne ændre de i Skibsfartens Interesse fornødne Sikkerhedsforanstaltninger vedrørende Skibenes Lodsning og hurtigste Betjening, herunder ogsaa Forandring af de nu gældende reglementariske Bestemmelser for Sundlodseriernes indbyrdes Lodsningsrettigheder til og fra København.

ad 3.

I Erkendelse af at den omhandlede tvungne Lodsbenyttelse udelukkende er nødvendiggjort af Hensyn til Hovedstadens Sikkerhed, maa Staten formentlig bære de dermed forbundne Udgifter. Udgiften vil, hvis Lodsningerne skal betales efter de gældende Takster, imidlertid blive saa ko-