

Forsikringen omfatter ikke Skade eller Tab,

- a) indtraadt under Rejse, som ikke er anmeldt for og godkendt af Bestyrelsen, eller
- b) forvoldt ved Overtrædelse af kgl. Anordning af 6. August 1914 angaaende de Regler, der bør iagttages til Betyggelse af den danske Handel og Søfart under en Krig mellem fremmede Magter.

### § 7.

Erstatningskrav i Henhold til denne Lov udredes under Statens Garanti af Institutet med 85 pCt. og af de i § 1 nævnte Forsikringsselskaber med 15 pCt. Beløb, der i Medfør af denne Garanti forskudsvis er udredede af Staten, forrentes af Institutet med en Rente lig Nationalbankens til enhver Tid fastsatte laveste Diskonto.

Det Overskud eller Underskud, som den endelige Opgørelse efter Krigsforsikringens Ophør udviser, udlignes paa de forsikrede Skibe i Forhold til de erlagte Præmier, dog saaledes, at 35 pCt. af det eventuelle Underskud udredes af Staten og 15 pCt. af de ovennævnte Forsikringsselskaber indenfor den Grænse, der maatte blive fastsat ved Overenskomsten med Selskaberne. Statens Andel i Præmiebeløbet, jfr. § 3, tilbagebetales Institutet, for saa vidt den ikke maatte være medgaaet til Dækning af Underskud, som det i Medfør af foranstaaende Bestemmelse paahviler Staten at udrede.

Udlignet Underskud forrentes med den i første Stykke nævnte Rente, indtil Betaling sker. Betalingen fordeles over et eller flere Aar efter Kongens Bestemmelse.

Paa udlignet Underskud faar Reglerne i § 3, tredje Stykke, tilsvarende Anvendelse.

### § 8.

Kommer Danmark i Krig, ophører Forsikringen den Dag, Krigstilstand indtræder.

Et Skib, som paa det Tidspunkt er til Søs, skal dog være forsikret indtil dets Ankomst til ikke fjendtlig Havn, saafremt Skibsføreren, naar han bliver vidende om Krigen, snarest muligt søger ind til nærmeste, ikke fjendtlig Havn. Ogsaa Skib i fjendtlig Havn kommer ind under denne Bestemmelse, for saa vidt det afgaar til nærmeste, ikke fjendtlig Havn inden 24 Timer efter Krigstilstandens Indtræden eller inden anden Frist, som fastsættes for danske Skibes fri Afgang fra vedkommende fjendtlige Havn.

### § 9.

De Dokumenter vedrørende Forsikringen, som maatte oprettes mellem Institutet og de forsikrede samt mellem Staten og Forsikringsselskaberne, er stempelfri.

### § 10.

Ved „registreringspligtige Skibe“ forstaas i denne Lov saadanne, der i Henhold til Lov Nr. 57 om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892 er givne Registreringspligt.

Ved „Fiskerfartøj“ forstaas et Fartøj, der er forsynet med Fiskecertificat i Henhold til Lov om Saltvandsfiskeri af 4. Maj 1907 § 3.