

Motiver.

I det som Bilag A. optrykte Andragende af 28. f. M. er der af Bestyrelsen for dansk Dampskibsrederiforening rettet Henvendelse til Handelsministeriet om Statens Støtte til Iværksættelse af Foranstaltninger til Betyggelse af den danske Skibsfart under de ved den europæiske Krig bevirkede vanskelige Forhold samt fremsat Ønske om, at der i nævnte Øjemed maatte blive nedsat en Kommission til Løsning af Krigsforsikrings-Spørgsmaalet. I Henhold hertil nedsatte Ministeriet under 29. s. M. en Kommission, bestaaende af 5 Medlemmer, med den Opgave at udarbejde Lovforslag angaaende Forsikring imod Krigsfare til Søs. Til at indtræde i Kommissionen ndnævntes:

Folketingsmand; fhv. Finansminister N.

T. Neergaard, Formand;

Departementschef *G. Busch-Nielsen*;

Direktør *A. O. Andersen*, Næstformand i Dansk Dampskibsrederiforening,

Direktør *B. Drøyer*, Direktør i Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening og Overretssagfører *Fr. Winther*, Formand for Dansk Tarifforening.

Som Kommissionens Sekretær har Assistent i Handelsministeriet *S. Tetens* fungeret.

Efter at Kommissionen derpaa havde fremsat Ønske om at blive suppleret med Sagkyndige i Spørgsmaal angaaende Rute-Dampskibene, Sejlskibene og Fiskerflaaden, anmodede Handelsministeriet yderligere d'Hrr.

Direktør *Aage Bramsen*, Formand i Direktionen for Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug,

Direktør i D. F. D. S., *N. Høst*, samt

Konsul *C. P. Lund*, Formand i Dansk Sejlskibsrederiforening

om at ville tiltræde Kommissionen, for saa vidt angik dennes Forhandlinger vedrørende Spørgsmaalet om Skibes Forsikring imod Krigsfare.

Kommissionen, der afholdt konstituerende Møde Mandagen den 31. f. M., endes straks i dette Møde om i første Række at ville beskæftige sig med Spørgsmaalet om Skibes Forsikring mod Krigsfare og i Erkendelse af, at en snarlig Løsning af dette vigtige Spørgsmaal under de nuværende Forhold er i høj Grad paakrævet, har man søgt at fremskynde sit Arbejde saa meget som overhovedet muligt og forsvarligt. Kommissionen ønsker, forinden den gaar over til nærmere at begrunde sin Indstilling, at betone, at Grundlaget for dens Arbejde ikke har været Hensynet til at støtte Rederibedriften som saadan, idet denne efter Kommissionens Opfattelse ikke har større Krav paa Statens Støtte end ethvert andet Erhverv, men at man har følt det som sin Opgave at finde en Ordning, der paa bedste og heldigste Maade kan tjene til Varetagelse af den store nationale Interesse, Landet har i, at den danske Skibsfart opretholdes. Til Bedømmelse af Spørgsmaalet om ved hvilke Midler, dette Formaal bedst vil kunne naas, har Kommissionen foretaget en Undersøgelse af de Foranstaltninger, hvori tilsvarende Bestræbelser i andre Lande har resulteret. Man har haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med de i England, Norge og Sverige i saa Henseende iværksatte Forholdsregler, og, idet man, for saa vidt angaar den nærmere Ordning af Krigsforsikringen i Norge og Sverige, kan henvise til Bestemmelserne i den henholdsvis som Bilag B. og C. optrykte norske og svenske Lov, skal man til almindelig Orientering her blot bemærke, at medens i Norge Krigsforsikrin-