

det foranstaaende Udkast og skal med Hensyn til Bestemmelserne i de enkelte Paragrafer yderligere bemærke følgende:

ad § 1.

Kommissionen forudsætter, at Overenskomster mellem Staten og vedkommende Forsikringsselskaber angaaende disses Medvirkning ved Krigsforsikringen kan komme i Stand, inden Loven træder i Kraft, og som Følge heraf har man ikke truffet nogen Forholdsregel for det Tilfælde, at saadanne Overenskomster mod Forventning ikke kommer i Stand.

Grunden til, at man har indskrænket Bestemmelsen i Paragrafens sidste Punktum til kun at omfatte registreringspligtige Skibe, er, at man har anset det for rettest at undtage Skibe paa under 20 Tons fra Kravet om obligatorisk Forsikring.

ad § 2.

Man har ment, at Staten og Skibsrederne, som de to væsentligst interesserede Parter, hver skal have 3 Repræsentanter i Institutets Bestyrelse, idet man dog har forudsat, at det ene af de af Kongen udnævnte Medlemmer udtages blandt Søassurandørerne efter Samraad med Forsikringsselskaberne.

ad § 3.

Bestemmelsen om Forsikringssummens Maksimum er indsat for at begrænse den Risiko, Staten og Forsikringsselskaberne løber, medens Bestemmelsen om Selvforsikring skal imødekomme rimelige Ønsker hos Rederne om selv at løbe en Del af Risikoen.

Med Hensyn til Præmiens Størrelse ligger det i Sagens Natur, at denne ikke kan fastsættes i selve Loven, idet den bør afhænge af Omstændighederne i hvert enkelt Tilfælde, men man har dog af Hensyn til Rederne ment ved kgl. Anordning at burde fastsætte Ydergrænserne for dens Svingninger. Med Hensyn til Forsikring mod Aarspræmie har man anset det for nødvendigt i Modsætning til ved Præmier for enkelte Rejser at give Adgang til Præmiens Ændring.

ad § 4.

ad a. Bestemmelsen tiltrænger formentlig ingen nærmere Begrundelse.

ad b. Bestemmelsen tilsigter den rimelige Lempelse for Skibe, der ved Lovens Ikrafttræden er krigsforsikrede, at de, saalænge den saaledes tegnede Forsikring vedvarer, skal være fritagne for den obligatoriske Forsikring efter Loven. Paa den anden Side er det en Selvfølge, at man ikke ved en Fornyelse af den tegnede Forsikring skal kunne forlænge saadan Fritagelse.

ad c. I Modsætning til de under Litra b. hørende Tilfælde vil for de under Litra c. faldende Undtagelsestilfælde Fritagelsen kunne være vedblivende kontinuerlig for samme Skib, idet den forsikrede her er berettiget til ved fortsat Fornyelse af den frivillige Forsikring at fritages for den legale Forsikring. Grunden til denne Lempelse skyldes Hensynet til, at man ikke bør tvinge Skibe, hvis Værdi overstiger Lovens Maksimum, til enten at være forsikrede to Steder eller være uforsikrede for det overskydende Beløb.

ad d. Man har ment at burde undtage Skibe i denne Fart, der jo i det væsentlige foregaar i rent hjemlige Farvande.

ad e. Man har fundet det rimeligt ikke at paalægge Forsikringspligt for saadanne Skibe, der under normale Forhold er uforsikrede.

ad f. Medens man ikke har ment at turde undtage ethvert oplagt Skib, idet et saadant jo ikke altid vil være unddraget Krigsfare, har man fundet det billigt at give Rederne Adgang til at begære oplagte Skibe fritagne under Forudsætning af, at Forsikringsbestyrelsen skønner vedkommende Havn farefri.

ad g. Angaaende Fritagelse for Fiskerfartøjer kan henvises til de almindelige Bemærkninger foran.

Medens man som foran nævnt ikke har ment at turde paalægge alle Skibe Forsikringspligt, har man fundet det rimeligt at lade alle her i Riget hjemmehørende