Skibe have Adgang til Forsikring, der saaledes ogsaa vil kunne komme Skibe, hjemmehørende paa Island eller i dansk Vestindien samt Smaaskibe paa under 20 Tons til Gode. Bestemmelsen om, at saadanne i Forsikringen indmeldte Skibe ikke atter kan udmeldes, er begrundet i den Betragtning, at Rederne ikke bør kunne ind- eller udtræde af Forsikringen under Hensyn til hver enkelt Rejses større eller mindre Farlighed.

ad § 6.

I hvilke Tilfælde Skaden kan siges at være en Følge af Krig eller Krigsforanstaltninger maa afgøres under Hensyn til samtlige foreliggende Omstændigheder.

Forsikringens Formaal er at sikre lovlig Fart for den neutrale Skibsfart mod den Fare, som ogsaa denne Fart i Krigens Tid løber. Den sikrer ikke Foretagender, som indeholder Brud paa de af krigsførende Magter udstedte Bestemmelser angaaende Transport af Krigskontrabande, Blokade m. v. For at betrygge dette Forhold er det, at man har foreslaaet, at hver enkelt Rejse skal godkendes af Bestyrelsen.

ad § 7.

Med Hensyn til Risikoens Fordeling og de nærmere Regler vedrørende Reguleringen af Erstatningskravene er Forholdet tænkt ordnet saaledes, at Staten og Forsikringsselskaberne i det angivne Forhold forskudsvis udreder de Erstatningskrav, som muligt ikke maatte kunne betales af de til det paagældende Tidspunkt indkomne Præmiebeløb, men saaledes, at der ved den endelige Opgørelse haves Regres overfor Institutet. Ihvorvel nu Præmierne tænkes fastsatte saaledes, at de maa antages at dække forudseelig Risiko, kan den Situation indtræde, at Præmiebeløbet ikke tilstrækker til Dækning af indtruffen Skade; i saa Fald vil den saaledes fremkomne Difference være at dække af Staten med 35 pCt. og af Forsikringsselskaberne med 15 — dog med en i Overenskomsten fastsat absolut Begrænsning — medens Resten af Tabet falder paa de forsikrede.

Skulde Opgørelsen vise Overskud, skal Staten, der ikke tilstræber pekuniær Fortjeneste ved sin Medvirkning, tilbagebetale Institutet den gennem Oppebærelsen af sin Andel (5 pCt.) af Præmiebeløbet indvundne Nettofortjeneste.

ad § 8.

Da Risikoen for den danske Skibsfart for det Tilfælde, at Danmark skulde komme i Krig, vil være af en væsentlig anden Beskaffenhed end nu, vilde det være urimeligt at lade den her foreslaaede Forsikringsordning ogsaa være gældende i saa Fald.

ad § 9.

Bestemmelsen om Stempelfrihed for de i Henhold til Loven oprettede Forsikringsdokumenter har sit Forbillede i flere tidligere Love, til Eksempel Lov om anerkendte Arbejdsløshedskasser af 9. April 1907 § 22.

ad § 12.

Lovens særegne Karakter og de særlige Forhold, under hvilke den fremkommer, nødvendiggør formentlig de foreslaaede særlige Bestemmelser angaaende dens Ikrafttræden og Ophør samt angaaende Forholdene i Overgangsperioden.

Kjøbenhavn, i September 1914.

N. Neergaard, Kommissionens Formand. **G. Busck-Nielsen.** **A. C. Andersen.** **B. Dreyer.**

Fr. Winther. **Aage Bramsen.** **N. Høst.** **C. P. Lund.**

S. Tetens, Kommissionens Sekretær.