

Bilag A.**Dansk Dampskibsrederiforening.**

Kjøbenhavn, den 28. August 1914.

Til Handelsministeriet.

Bestyrelsen for Dansk Dampskibsrederiforening tillader sig herved at henvende sig til det høje Ministerium i følgende Anledning:

Vi har fra mange af Foreningens Medlemmer og særligt fra de mindre Rederier modtaget Anmodning om at rette en Henvendelse til Handelsministeriet for eventuelt at søge Statens Støtte til, at der kunde træffes Foranstaltninger, som kunde lette den danske Skibsfarts Vilkaar i den Konkurrence, som i Øjeblikket under de urolige Forhold i Europa paaføres den fra Nabolandene.

Et af Hovedpunkterne, hvor danske Redere føler sig mest ugunstigt stillede i Konkurrencen med norske og svenske Skibe, er Assurance-Spørgsmaalet. Det vil være Ministeriet bekendt, at Prisregulerings-Kommissionen vel har medvirket til at faa Krigsassurance for de Kulladninger, der føres fra England til Danmark, og for danske Skibe, der benyttes til denne Transport, ordnet paa den Maade, at Staten har overtaget de 75 pCt. og de fire gamle københavnske Søforsikrings-Selskaber de 25 pCt. af Risikoen, for hvilken der imidlertid for Skibenes Vedkommende betaales en saa høj Præmie som  $1\frac{1}{2}$  pCt. for en Rejse fra dansk Havn til England og tilbage, og 1 pCt. for Rejser paa Skotland, medens der ikke er truffet nogen som helst Foranstaltninger til en Ordning af Assurance for de danske Skibe, der sejler uden for de her nævnte Farter. Konkurrerende norske Skibe har derimod — som det vil være det høje Ministerium bekendt — faaet ordnet deres Assurance med Gensidighedsprincippet som Basis, idet den norske Stat har givet sin Støtte til Oprettelsen af en lovbealet gensidig Assurance for alle norske Skibe i en hviken som helst Fart til Præmier, der varierer fra  $\frac{1}{2}$  til 12 pCt. pro Anno.

Det vil alene af dette ene Eksempel være indlysende, hvor vanskeligt danske Redere er stillet i Konkurrencen med Hensyn til Transporten af Kul til danske Havne, og fakta viser ogsaa, at en Del norske og svenske Skibe allerede er paa Vej til Danmark, medens et betydeligt Antal er befragtet eller under Indlastning i England med Kul til danske Modtagere.

Hvad der yderligere bidrager til at forringe Mulighederne for den danske Skibsfarts Konkurrence med Nabolandene i den her nævnte Fart er — foruden de betydelige Krigstillæg og forhøjet Ulykkesforsikring, der er indrømmet Officerer og Besætning i danske Skibe — det Forhold, at Prisregulerings-Kommissionen har fraveget det oprindeligt hævdede Princip, at Staten kun vilde overtage sin Del af Risikoen for danske Kulladninger i danske Skibe, og at Forholdene nu er det efter vor Mening absurde, at Importørerne kan sikre sig den billige norske og svenske Tonnage for deres Kulladninger, medens danske Skibe med deres store Udgifter er udelukkede fra at konkurrere.