

§ 7. Undtat fra forsikringen er:

- a) Fartøier, som staten sikrer mod krigsfare, saalænge dette forhold vedvarer.
- b) Fartøier, som ved nærværende lovs ikrafttræden allerede er forsikret ved særskilt police mot krigsfare, dog kun saalænge saadan forsikring varer.
- c) Fartøier i norsk indsjø- og kystfart.
- d) Fangst- og fiskefartøier.
- e) Fartøier, som ikke er kaskoforsikret.
- f) Fartøier i oplag i tryk havn, forsaauidt den bestyrende reder skriftlig begjærer det. Styret avgjør, hvad der blir at regne som oplag og som tryk havn.

De under litr. c), d) og e) nævnte fartøier kan dog optages i forsikringen, hvis vedkommende bestyrende reder inden en av styret fastsat frist efter lovens ikrafttræden skriftlig begjærer det, og styret godtar risikoen. For de under e) nævnte fartøier fastsættes værdien av styret. Utmeldelse kan ikke igjen finde sted.

§ 8. Forsikringen dækker:

- a) Al skade, som godtgjøres at være en følge av krig og av statsmagters forføininger i den anledning, og som ikke indgaar under kaskoforsikring tegnet „fri for krigsmolest“ i henhold til Norsk Sjøforsikringsplan av 1907.
- b) Tap, som voldes ved, at et fartøi for en tid unddrages rederens disposition ved opbringelse, beslaglæggelse eller lignende direkte indgripen fra krigsførende magts side. Saadant tap erstattes med de ved unddragelsen forvoldte direkte og bevislige omkostninger samt desuten med en avsavnsgodtgjørelse av 6 pct. p. a. av den forsikrede værdi for den tid, hvormed avsavnstiden overskrider 30 dage.

§ 9. Erstatningskrav i henhold til denne lov kan ikke gjøres gjældende for skade eller tap, snm opstaar under reise, som ikke paa forhaand er anmeldt og godkjendt av styret eller den, som styret dertil bemyndiger.

Hvor saadan godkjendelse ikke paa Forhaand har kunnet indhentes, har dog styret adgang til at godkjende allerede paabegyndt reise, saafremt den bestyrende reder indberetter reisen, saasnt som han er istand dertil.

Styret kan gi tilladelse til flere reiser i rækkefølge, f. eks. hvor det gælder en bestemt fart.

Styret kan utstede forholdsordrer saavel almindelige som for særskilte reiser.

§ 10. Det overskud eller underskud, som det endelige opgjør efter krigsforsikringens ophør utviser, blir at utligne paa de forsikrede fartøier i forhold til de erlagte præmier.

Utlignet underskud tillægges bankrente, til betaling sker, og betalingen fordeles over et eller flere aar efter Kongens bestemmelse.

Paa underskuddet faar reglerne i § 5, andet led, tilsvarende anvendelse.

§ 11. Bestemmelserne i Norsk Sjøforsikringsplan av 1907 kommer til anvendelse paa forsikringen, forsaauidt de dertil er egnet og ikke andet fremgaar av denne lov eller styrets bestemmelser efter § 9.

§ 12. Kommer Norge i krig, ophører forsikringen den dag, krigstilstand indtræder.

Fartøi, som paa det tidspunkt er i sjøen, skal dog være forsikret indtil dets ankomst til ikke fiendtlig havn, saafremt skipperen, naar han blir vidende om krigen, snarest mulig søker ind til nærmeste saadan havn. Ogsaa fartøi i fiendtlig havn kommer ind under denne bestemmelse, forsaauidt fartøiet avgaar til nærmeste ikke fiendtlig havn inden 24 timer efter krigstilstand indtræder eller inden anden frist, som fastsættes for norske fartøiers fri avgang fra fiendtlig havn.

§ 13. Forsaauidt den i § 1 omhandlede overenskomst ikke istandbringes, gjælder loven med den ændring, at der istedenfor den i § 2 omhandlede garanti alene blir at yde en garanti fra statens side av 80 pct.