

§ 4.

Ladningen forsikres for den Værdi, der som Takst er fastsat for dens almindelige Søforsikring, dog ikke udover Fakturaværdien med Tillæg af 5 pCt. Er Ladningen ikke søforsikret, fastsætter Bestyrelsen Forsikringsværdien indenfor samme Grænse. Forsikringssummen for en enkelt Skibsladning maa ingen Sinde overstige et Beløb af 1,000,000 Kr. Forsikringstageren har Adgang til selv at overtage Risikoen for en Del af Ladningen.

Præmierne fastsættes af Bestyrelsen for hver enkelt Rejse under Hensyn til de til enhver Tid bestaaende Tilstande.

Præmien kan inddrives ved Udpantning.

35 pCt. af Præmiebeløbet tilfalder Staten, 20 pCt. Forsikringsselskaberne og 45 pCt. Konsortiet.

§ 5.

Forsikring i Henhold til denne Lov omfatter kun Skade, som godtgøres at være en Følge af Krig eller af Statsmagters Forholdsregler i Anledning af Krig, og som ikke omfattes af den almindelige Søforsikring.

Forsikringen omfatter ikke Skade eller Tab, indtraadt under Rejse, som ikke er anmeldt for og godkendt af Bestyrelsen.

§ 6.

Erstatningskrav i Henhold til denne Lov udredes under Statens Garanti af Institutet. Beløb, der i Medfør af nævnte Garanti forskudsvis er udredede af Staten forrentes af Institutet med en Rente lig Nationalbankens til enhver Tid fastsatte laveste Diskonto.

Den af Institutet overtagne Risiko samt Institutets Administrationsudgifter bæres med 35 pCt. af Staten, med 20 pCt. af Forsikringsselskaberne og med 45 pCt. af Konsortiet.

§ 7.

Kommer Danmark i Krig, ophører Forsikringen fra det Tidspunkt, Krigstilstand er indtraadt.

Ladning om Bord i et Skib, som paa det Tidspunkt er til Søs, skal dog være forsikret indtil Skibets Ankomst til ikke fjendtlig Havn, saafremt Skibsføreren, naar han bliver vidende om Krigen, snarest muligt søger ind til nærmeste, ikke fjendtlig Havn. Ogsaa Ladning om Bord i Skib, der befinder sig i fjendtlig Havn, kommer ind under denne Bestemmelse, for saa vidt Skibet afgaar til nærmeste, ikke fjendtlig Havn inden 24 Timer efter Krigstilstandens Indtræden eller inden anden Frist, som fastsættes for danske Skibes fri Afgang fra vedkommende fjendtlige Havn.

§ 8.

De Dokumenter vedrørende Forsikringen, som maatte oprettes mellem Institutet og Forsikringstagerne samt mellem Staten, Forsikringsselskaberne og Konsortiet, er stempelfri.