

Motiver.

Under 29. August 1914 nedsatte Handelsministeriet paa Foranledning af Dansk Dampskibsrederiforening en Kommission, bestaaende af 5 Medlemmer, med den Opgave at udarbejde Lovforslag angaaende Forsikring imod Krigsfare til Søs. Til at indtræde i Kommissionen udnævntes:

Folketingsmand, fhv. Finansminister *N. T. Neergaard*, Formand,
 Departementschef *G. Busch-Nielsen*,
 Direktør *A. O. Andersen*, Næstformand i Dansk Dampskibsrederiforening,
 Direktør i Den Kjøbenhavnske Sø-Assuranceforening *B. Dreyer* og
 Overretssagfører *Fr. Winther*, Formand for Dansk Tarifforening.

Som Kommissionens Sekretær blev Assistent i Handelsministeriet *S. Tetens* ansat.

Kommissionen afgav — tiltraadt af Sagkyndige i Spørgsmaal angaaende Rute-Dampskibene, Sejlskibene og Fiskerflaaden — den 5. d. M. foreløbig Betænkning, ledsaget af et Udkast til Lov om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare, hvilket Lovudkast, efter at være tiltraadt af Regeringen og med enkelte Ændringer vedtaget af Rigsdagen, under 10. s. M. ophøjedes til Lov. Kommissionen optog derefter paa Handelsministeriets Anmodning Spørgsmaalet om Vareforsikring til Forhandling, og efter at man havde fremsat Ønske om, at Kommissionen i dette Øjemed suppleredes med særlige Sagkyndige i Eksport- og Importforhold, anmodede Handelsministeriet D'Hrr.

Grosserer *Th. Colding*,
 Direktør i D. F. D. S., *N. Høst*,
 Grosserer *H. Klitgaard*, Formand for Grosserer Societetets Komite og
 Direktør *Ole Olsen*, Næstformand for de samvirkende Andels-Svineslagterier om at tiltræde Kommissionen, for saa vidt angik dennes Forhandlinger om Forsikring af Varer mod Krigsfare til Søs.

Kommissionen mener, at det vil være af afgørende Betydning for Vedligeholdelsen af Landets Eksport og Import, at der under de nuværende Krigsforhold aabnes Vareejerne Adgang til paa rimelige Vilkaar her i Landet at kunne forsikre deres Varer imod Krigsfare til Søs, ligesom man betragter en saadan Foranstaltning som et naturligt Supplement til de Forholdsregler, der ved fornævnte Lov af 10. September d. A. allerede er truffet for at sikre Skibsfarten. Man skal henviser til, at der ogsaa forskellige Steder i Udlandet, f. Eks. i England, Tyskland, Frankrig, Norge og Sverig, er truffet ekstraordinære Foranstaltninger til Lettelse af Vareforsikringen. I flere Lande er af let forstaaelige Grunde den Ordning gennemført, at kun Varer, der forsendes med vedkommende Lands egne Skibe, modtages til Forsikring, og det er ogsaa paa dette Grundlag, Kommissionen har bygget sit Forslag, idet man dog har ønsket ikke at afskære Muligheden for, at ogsaa Vareforsendelser med neutrale Skibe kan indgaa under Forsikringen, naar ganske særlige Omstændigheder efter Bestyrelsens Skøn taler derfor. (§ 3.)