

rig har man saaledes udstedt en almindelig Bemyndigelse for Regeringen til at foretage Lempelser i de i Lovgivningen fastsatte Frister, i Sverige har man taget Patentafgiften ind under det almindelige Moratorium, og i Norge har man gennemført lignende Foranstaltninger som dem, der her foreslaas. Medens saadanne Lempelser som de, der her foreslaas, hvilke jeg havde tænkt mig at give tilbagevirkende Kraft til 1. August dette Aar, kan være af afgørende Betydning for de paa-gældende Indehavere af Mærker, Patenter eller Mønstre, knytter der sig neppe dertil nogen egentlig Interesse for Staten eller andre. Jeg tillader mig derfor at anbefale dette Lovforslag til hurtig Fremme.

Jeg skal derefter tillade mig at fremsætte for det høje Ting *Forslag til midlertidig Lov om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare*. Som bekendt har man ved forskellige rent foreløbige Foranstaltninger søgt at opretholde Transporten til Søs af vore vigtigste Udførselsvarer og tillige af det i første Række mest nødvendige Indførselsprodukt: Kullene. Men som Tiden gaar, melder der sig en Række Produkter, som det er overmaade nødvendigt for os at indføre her til Landet for at holde Erhvervslevet i Gang. I Særdeleshed gælder dette Indførselen af Korn og Foderstoffer, der er en nødvendig Forudsætning for Landbrugsproduktionen, hvorfor der da ogsaa for disse Varers Vedkommende er truffet en foreløbig Ordning. Til Dels ved Hjælp af Prisreguleringskommissionens Arbejde er det nu lykkedes at overvinde de fleste af de Vanskeligheder, der var til Stede for Indførselen af de forskellige Produkter, hvortil vi trænger. Tilbage staar imidlertid det meget vigtige Forsikringsspørgsmaal, der deler sig i Spørgsmaalet om Forsikring af Skibe og Spørgsmaalet om Forsikring af Varer, og heraf er Spørgsmaalet om Forsikring af Skibe særlig vigtigt og paatrængende. I en Henvendelse til Ministeriet har Dansk Dampskibsrederiforening gjort opmærksom paa, hvor uheldigt danske Skibe for Tiden er stillede i Forhold til andre Nationers Skibe, idet man ikke her i Landet har tilvejebragt lignende Foranstaltninger, som de andre Nationers Skibe nyder godt af, navnlig de norske og de svenske Skibe. I Norge har man gennemført en tvungen gensidig Forsikring, som omfatter samtlige norske Skibe med visse Undtagelser, og i Sverige har Staten paataget sig hele Sagen. Derved stiller Udgiften til Krigsforsikring sig væsentlig ringere for disse Na-

tioners Skibe, og det er derfor et berettiget Ønske fra Dampskibsselskaberne, at Staten skulde drage Omsorg for, at de i den omtalte Henseende kan blive stillet paa lignende Maade som andre Nationers Redere.

Ministeriet har ogsaa uden Tøven søgt at fremkalde en passende Ordning af dette Forhold. Det nedsatte straks en Kommission under Forsæde af et Medlem af dette Ting, nemlig det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard), bistaaet af en Række sagkyndige Mænd. Kommissionen har i Løbet af faa Dage tilstillet Ministeriet som foreløbigt Resultat af sit Arbejde et Forslag til Lov med tilhørende Motiver, og det er dette Lovforslag, jeg herved har den Ære at fremsætte for det høje Ting i uforandret Skikkelse. Efter Aftale med Ministeriet vil i øvrigt Kommissionen nu tage Spørgsmaalet om Vareforsikring op til Overvejelse.

Det Lovforslag, jeg her fremsætter, gaar ikke ud paa at oprette en Statsinstitution, men det gaar ud paa at oprette en gensidig Forsikring, hvis Virksomhed vil foregaa efter Principper, der svarer til dem, den norske Lov forudsætter. Meningen er, at samtlige danske Skibe med de Undtagelser, som Forholdene naturliggør, skal indtræde i denne Forsikring. For hvert Skib skal der betales en Præmie, som fastsættes af Forsikringsinstituttets Bestyrelse, saaledes at Præmierne tilsammen kan antages at dække den fulde Risiko. Det skulde i hvert Fald under normale Forhold være Hensigten, at Instituttets Indtægt og Udgift kunde balancere. I Mod-sætning til den Foranstaltning, der er truffet i Norge, har man her søgt og opnaaet et Samarbejde med herværende Forsikrings-selskaber, som deltager i Forsikringen med 15 pCt., saaledes at de modtager 15 pCt. af Præmien og deltager med et tilsvarende Beløb i den indtrædende Risiko. For imidlertid at sikre Statens Indflydelse paa denne Sags gode Forvaltning er det bestemt, at 3 af Bestyrelsens 6 Medlemmer skal udnævnes af Kongen, og at Staten skal betale Halvdelen af det Honorar, som tilkommer Bestyrelsen i dens Helhed, hvilket altsaa vil sige det Honorar, som disse statsvalgte Medlemmer faar. Ethvert forsikringspligtigt Skib skal forsikres for den Værdi, der som Takst er fastsat for dets almindelige Forsikring mod Skibsubeld. Dog har man begrænset Risikoen til 750,000 Kr. for et enkelt Skib, saa at et Skib, hvis Forsikringsværdi overstiger 750,000 Kr.,