

for Resten: 12½ pCt. skulde Fiskerne selv løbe. Samtidig med, at dette Forslag indkom til Ministeriet, blev der af Handelsministeriet nedsat en Kommission, som skulde tage alle disse Forhold under Overvejelse, og Andragendet blev oversendt til denne Kommission. Kommissionen afgav en Betænkning, som affødte et Lovforslag, der den 10. September blev vedtaget af dette Ting, og som gik ud paa Oprettelsen af en Forsikring for samtlige Skibe mod Krigsfare. Under denne Forsikring kan Fiskerfartøjer ogsaa komme ind, det er en frivillig Sag, men baade under Forhandlingerne i dette Ting og i den Betænkning, Udvalget afgav, blev der hentydet til, at Fiskerne var saaledes stillede, at de ikke alene vilde kunne udrede de her fastsatte Præmier, og af Hensyn dertil fremsættes det foreliggende Lovforslag, som gaar ud paa, at Staten skal betale Halvdelen af de Præmiebeløb, disse Fiskerfartøjer skal indskyde i Forsikringsforeningen. Det er en lidt ejendommelig Stilling, Fiskerne derved kommer til at indtage, men den begrundes efter min Mening for det første derved, at medens anden Skibsfart i alt væsentligt kan overføre den Bekostning, som herved paaføres den, paa Varerne, kan Fiskerne ikke gøre dette, og for det andet derved, at man maa gaa ud fra, at Redernes økonomiske Modstandskraft er større end Fiskernes. Af disse Grunde har jeg anset det for rigtigt, at Staten i dette Tilfælde traadte til og hjalp Fiskerne ved at betale Halvdelen af deres Præmie.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til baade velvillig og hurtig Behandling.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Dernæst har Ministeren for Handel og Søfart Ordet for at fremsætte det ham vedrørende, i Dag anmeldte Lovforslag.

Handelsministeren (Hassing Jørgensen): Det Lovforslag, jeg herved skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er det nødvendige og forud bebudede Supplement til den forleden vedtagne Lov om Forsikring af danske Fartøjer. Der dannes ifølge Lovforslaget et Forsikringsinstitut ved Samvirken mellem Staten, danske Forsikringsselskaber og et Konsortium, som i den Anledning er dannet med en Kapital af 6 Mill. Kr. Samarbejdet sker paa Basis af, at Staten overtager 35 pCt., Forsikringsselskaberne 20 pCt., Konsortiet 45 pCt.

saavel af Præmieindtægten som af den af Forsikringen flydende Risiko, og i Mod sætning til, hvad der er Tilfældet ved Skibsforsikringsloven, forudsættes det her, at hvad hver af disse Parter modtager for at løbe Risikoen, beholder de ogsaa i Tilfælde af, at Forsikringen giver Overskud. Ved Skibsforsikringsinstituttet var det bærende Princip Gensidighedsprincippet, saa at hvad der maatte blive af Underskud, skal udlignes bagefter paa Forsikringstagerne. Dette Princip har ikke kunnet gennemføres i dette Tilfælde paa Grund af hele Forholdets Natur, da Vareafsendere og Varemodtagere er stærkt skiftende, da endog en Ladning meget let og meget ofte kan skifte Ejer, medens den er under Vejs. Det vil være praktisk uigennemførligt paa et senere Tidspunkt at opkræve det muligt manglende hos en saadan Vareafsender eller Varemodtager. Man er derfor her gaaet over til det rene Forretningsprincip, hvorefter Vareafsenderen eller Varemodtageren betaler en forud fastsat Præmie, medens der paa den anden Side heller ikke bliver noget at tilbagebetale, for saa vidt Forretningen giver Overskud.

Forsikringen skulde omfatte alle Varer, der transporteres med dansk Skib, idet man dog har anset det for fornødent at give Instituttets Bestyrelse Bemyndigelse til under ganske særlige Omstændigheder at fravige denne Betingelse. Det kunde jo tænkes, at det havde Interesse ogsaa at kunne forsikre Varer, der transporteres med et Skib, der tilhører en anden neutral Nation. Dette skulde imidlertid kun være Undtagelsen. Hovedregelen er altsaa den, at Forsikringen kun omfatter Ladninger, som transporteres med danske Skibe. Jeg vil imidlertid her indskyde, at det er Forudsætningen fra Regeringens Side, at man derved ogsaa forstaar islandske Skibe. Forsikringen skulde derhos omfatte Forsendelser af Varer til Danmark eller Varer, som sendes fra Danmark til Udlandet, eller Varer, som af dansk Afsender transporteres fra en Havn i Udlandet til en anden Havn i Udlandet for dansk Regning.

Forsikringens Genstand skulde være Varernes Fakturapris med et Tillæg af indtil 5 pCt. af Fakturabeløbet til Dækning af de Omkostninger, som jo altid er forbundne med Varernes Forsendelse. Der er ogsaa i dette Lovforslag fastsat en Grænse for Forsikringssummens Størrelse i det enkelte Tilfælde, saaledes at man kun overtager Risikoen for en enkelt Skibsladning for indtil 1 Mill. Kr. Men