

derfra. Men jeg kan ikke se rettere, end at under denne Forudsætning kan Ændringen meget vel modtages, og at den vel ogsaa nok er berettiget. Thi det Hensyn, som baade det ærede Medlem for Københavns 4de Valvkreds og det ærede Medlem for Nyborg-Kredsen anførte, at det ved denne Foranstaltning ikke netop drejer sig om at skaffe Beskyttelse for dansk Skibsfart, men om at skaffe gode Vilkaar for Ind- og Udførsel af Varer til og fra Danmark, er jeg enig med dem i, og dette Synspunkt er selvfølgelig meget afgørende.

Jeg skal tillade mig at anbefale de stillede Ændringsforslag til Vedtagelse og derefter Lovforslaget til videre Fremme.

Ordføreren (N. Neergaard): Jeg kan i det væsentlige henholde mig til de Bemærkninger, den højtærede Handelsminister fremkom med, særlig angaaende Mindretalsudtalelserne fra det ærede Medlem for Københavns 4de Valvkreds (Schovelin). Jeg finder kun Anledning til endnu en Gang at betone, som jeg ogsaa gjorde det, da jeg første Gang havde Ordet, at det, som har været det ledende for Kommissionen ved Opstillingen af Forslaget om at lade et privat Konsortium af Rederier og rederiinteresserede Banker deltage i Risikoen og i Styrelsen af Institutet, har været den Betragtning, at det var alt for risikabelt for Staten at overtage Risikoen alene sammen med Forsikringsselskaberne, da det var givet, at disse kun vilde overtage 20 pCt. Jeg maa ligeledes fremhæve, at ganske vist skal Institutet ledes paa forretningsmæssigt Grundlag, men derved er ikke at forstaa, at det *kan* ledes paa et sikkert assurance teknisk Grundlag. Det er efter Sagens Natur udelukket her. Da det drejer sig om Krigsrisiko, som fuldkommen unddrager sig de almindelige Assurancefaringer paa dette Omraade, og for hvilken statistisk Grundlag o. s. v. helt svigter, kan der kun være Tale om forretningsmæssigt Grundlag i den Forstand, at man fastsætter Præmierne ud fra det Synspunkt, at de skal dække Risikoen og lade en rimelig Margin aaben; saa at der ogsaa bliver Mulighed for Gevinst, ligesom der sikkert er Mulighed for Tab. Men at der skulde kunne opstilles noget som helst Grundlag, hvorved man sikrede sig Præmier, der saa nogenlunde kunde siges at ville dække i alle Tilfælde, er udelukket. Som Følge altsaa af, at det i meget høj Grad er en Katastroferisiko, det drejer sig om, og da Staten allerede har overtaget en betydelig Risiko ved

Skibsforsikringen, vilde det være overmaade risikabelt at lade Staten overtage en større Del af Risikoen end den, der her er foreslaaet. Det er ud fra disse Betragtninger, man har anset det for ikke alene heldigt men saa at sige nødvendigt, at der traadte en kapitalstærk Partner, som vi har fundet i Konsortiet, ind i Foretagendet.

Endnu skal jeg tilføje, at jeg ligesom Ministeren maa fremhæve, at man ved den Ændring, der er foreslaaet til § 3, vel, som jeg udtrykte det, da jeg første Gang havde Ordet, aabner Porten noget videre for Undtagelserne og gør det lettere i Formen derved, at Bestyrelsen paa egen Haand kan bevilge disse Undtagelser og ikke behøver den kongelige Resolutions Bemyndigelse dertil, men at det nu som før er Regelen, at det er Varer, forsendte med danske Skibe, der gaar ind under Forsikringen, saaledes som det ogsaa udtrykkelig er udtalt saavel i Lovforslaget som i Betænkningen.

Schovelin: Jeg skal først i Anledning af en Bemærkning fra det ærede Medlem fra Nyborg (Birch) sige, at naar jeg i min Tale betonedede, at Formaalet med denne Lov ikke var at skabe nogen Begunstigelse for danske Rederiinteresser, skulde deri ikke ligge, at jeg ikke i og for sig meget godt kunde unde disse nogen Støtte fra Staten, saaledes som jeg ogsaa udtrykkelig ved Behandlingen af den tidligere Forsikringslov har betonet, men jeg vilde blot slaa rent begrebsmæssigt fast, at Formaalet *her* var et noget andet end at støtte dansk Skibsfart. Formaalet er her at støtte *dansk Handel*, derunder ogsaa dansk Importhandel, og denne kræver i stort Omfang Benyttelse af fremmede Fartøjer ved Siden af danske. Jeg vil derfor ogsaa sige, at jeg ikke har følt mig helt beroliget ved den Maade, hvorpaa den ærede Ordfører og den højtærede Minister har omtalt Ændringsforslaget under Nr. 3 til § 3, men man tør vel haabe, at Forholdene i saa Henseende vil udvikle sig bedre, end det maaske i dette Øjeblik ser ud til.

Den højtærede Handelsminister søgte at afkræfte nogle af de Bemærkninger, jeg har gjort i Betænkningen, og sagde bl. a., at medens jeg havde kritiseret eller antydnet nogen Kritik overfor den her foreslaaede Løsning af Opgaven, var jeg ikke selv kommet med noget som helst Forslag om, hvorledes Løsningen da burde være. Men umiddelbart derefter