

forstod ham rigtigt, gik ud paa, at den svenske og den norske Stat havde sørget for, at Varer, der forsendes med svenske og norske Skibe, kunde forsikres i de af disse Landes Regeringer ordnede Forsikringsinstitutioner. Jeg tillader mig at spørge, om jeg har forstaaet den højtærede Minister rigtigt paa dette Punkt, og om det altsaa er saaledes, at hvis f. Eks. en Mand i Aarhus forsender en Ladning Byg med et svensk Skib fra Aarhus til Norge eller Holland, at da denne danske Mand har Adgang til at forsikre disse Varer i den svenske Stats Forsikringsanstalt. Ellers synes jeg ikke, den højtærede Ministers Bemærkninger passer. Men hvis den højtærede Minister svarer Ja, saa beklager jeg, at han ikke fremkom med denne Oplysning i Udvalgets Møde. Hvis nemlig dette var sket, vilde vi praktisk talt ganske have kunnet undvære de Forhandlinger, som førte til Opstillingen af Ændringsforslaget under Nr. 3.

P. Th. Nielsen: Jeg vil gerne rette et Par Spørgsmaal dels til den højtærede Minister og dels til den ærede Ordfører (N. Neergaard). Der staar i § 4 i Lovforslaget, at Forsikringstageren har Ret til selv at overtage Risikoen for en Del af Ladningen. Jeg vil da spørge, om Forsikringstageren har Lov til selv at bestemme, for hvor stor en Andel af Ladningen han vil overtage Risikoen. Dernæst vil jeg spørge, om Forsikringstageren har Lov til at forsikre f. Eks. en Fjerdedel i det Selskab, som her dannes, og saa kan forsikre de tre Fjerdedele i et andet Selskab, f. Eks. i et Andelsselskab. Forholdet er nemlig det, at vore Andelsselskaber, baade Slagterierne og Mejerierne, hidtil har løbet hele Risikoen for Ladningen, og da Minefaren i Øjeblikket i alt Fald ikke er større, men vel snarere er mindre, end den har været, og da der maaske er Udsigt til, at der vil blive fastsat temmelig høje Præmier for den Krigsforsikring, der her er Tale om, kunde jeg tænke mig, at Andelsselskaberne ogsaa i Fremtiden, selv om de ikke vil løbe den hele Risiko, i alt Fald vil løbe en Del af Risikoen. Jeg kunde tænke mig, at Andelsselskaberne vilde finde det rigtigt at forsikre en vis Del, f. Eks. en Fjerdedel, i dette Selskab og selv løbe Risikoen for de tre Fjerdedele, eller at man maaske vilde ordne det saaledes, at man indenfor Andelsselskaberne oprettede en særlig Forsikring, opkrævede de tre Fjerdedele af Præmien til dette Selskab og derigennem skabte sig en Krigs-

risikofond. Jeg ønsker altsaa at faa bragt paa det rene, hvorvidt man i Henhold til den paagældende Passus i § 4 har Lov at bære sig saaledes ad, og derfor stiller jeg altsaa disse Spørgsmaal dels til den højtærede Minister, dels til den ærede Ordfører.

Handelsministeren (Hassing Jørgensen): De Bemærkninger, det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Schovelin) gjorde, havde vedvarende og som sædvanlig en rent causerende Karakter, som det er temmelig vanskeligt at imødegaa, navnlig da de synes ganske at savne Hensigt. Jeg udtalte, at det ærede Medlem ikke havde været i Stand til at vise nogen anden Løsning end den, der er angivet gennem Lovforslaget, hvad det ærede Medlem fandt var mindre korrekt, naar jeg derefter gav mig til at imødegaa den Løsning, han havde anvist. Men Forholdet er det, at den Løsning, det ærede Medlem beskæftigede sig med, er den af Kommissionen forlattede Løsning, og de Bemærkninger, det ærede Medlem gjorde, viser ogsaa, at det efterhaanden lykkedes ham at forstaa den logiske Begrundelse af, at Kommissionen har forladt den Løsning, og saa synes jeg ærlig talt ikke, der er mere at sige om den Ting.

Det ærede Medlem fra Nyborg (Birch) stillede et meget vanskeligt Spørgsmaal til mig. Han vilde vide, om et svensk Skib med dansk Ladning til norsk Havn kunde gøre Regning paa at blive forsikret i et af de udenlandske Selskaber. Det tror jeg ikke, og det er heller ikke det, som det ærede Medlem ifølge sine første Bemærkninger havde Brug for at vide. Hvad han havde Brug for at vide, var, om Ladninger fra svensk Havn til dansk Havn i svenske Skibe kan blive forsikret, og det kan de blive i Sverige, og norske Ladninger fra norsk Havn til dansk Havn kan blive forsikret i Norge. Det, der har Interesse, er, at Tilførselen af Varer her til Landet kan foregaa nogenlunde uhindret af de farefulde Forhold, der foreligger, og det tror jeg vil være Tilfældet. Skulde der saa vise sig Tilfælde, hvor berettigede Hensyn til Landets Import ikke kan ske Fyldest paa den Maade, saaledes som Lovens Hovedregel anviser, har man Undtagelsesbestemmelsen.

Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) stillede følgende Spørgsmaal: Kan Forsikringstageren selv bestemme, hvor stor en Del af Risikoen han selv vil løbe? Derpaa kan der svares