

**Hans Nielsen** (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Med stigende Forbavselse har jeg i Eftermiddag hørt det ærede Medlem fra Nyborg (Birch) med stedse større Voldsomhed kræve, at der skal gives særlige Begunstigelser for fremmede Landes Skibe. Det forekommer mig, at dette er en mærkelig Fordring at stille i dette Øjeblik og en ganske uberettiget Fordring; der har jo været Dage, hvor der har ligget over Hundrede danske Dampere ledige i Københavns Havn, hvilket vil sige, at mellem 2,000 og 3,000 Sømænd har været uden Erhverv. Jeg vil tværtimod bringe den højtærede Minister og det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard) en Tak for de Udtalelser, de har fremsat her i Dag, og for det Standpunkt, de har taget, thi det, synes jeg, er det klogeste og mest patriotiske, der kan tages i Øjeblikket.

**Birch:** Det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) udtalte sin store Forbavselse over det Standpunkt, jeg har indtaget i denne Sag. Jeg maa forudsætte, at det ærede Medlem ikke har været til Stede ved Forhandlingens Begyndelse, ellers vilde det ærede Medlem af Diskussionen have forstaaet, at der er visse Arter af Forsendelser, der slet ikke i tilstrækkeligt Omfang kan udføres af danske Skibe. For blot at blive ved det Eksempel, jeg nævnte før, skal man, hvis der skal bringes lang Trælast fra en udenlandsk Havn til Thisted, have en lille Damper med store Luger, Boyport og langt Lasterum. Det kan jo da ikke nytte, at der ligger Hundrede store danske Dampere ledige, naar de ikke kan besørge netop denne specielle Forsendelse. Og af den Art Forsendelser, som ikke kan udføres af dansk Tonnage, er der en Mængde i Danmark. Dette er Grunden til mit Standpunkt. Jeg under virkelig dansk Skibsfart alt godt, ogsaa alt det gode, som den indenfor rimelige Grænser kan faa som Følge af denne Lov.

Jeg vender mig til den højtærede Minister, der nævnte, at han ikke havde undladt at svare paa noget Spørgsmaal, jeg havde stillet. Jeg maa sige, at den højtærede Minister ganske vist svarede paa et af mine Spørgsmaal, men han svarede forkert, idet det viste sig, at den højtærede Ministers første Oplysning om, at den Risiko, jeg havde omtalt, for svenske og norske Skibes Vedkommende kunde dækkes i de paagældende Staters Forsikringsinstitutter, var angribelig. Da jeg foreholdt Ministeren et bestemt Eksempel, viste det sig, at

det kun er Forsendelser, som sker fra svenske Havne til danske Havne, der virkelig kan forsikres i det svenske Forsikringsinstitut. Og noget lignende gælder for Norges Vedkommende. Mine Udtalelser om Ministeren som Minister for Handel og Søfart refererede sig jo til dette Forhold, og det synes mig virkelig forbavsende, at den højtærede Minister ikke ved, at dette Forhold, Forsendelser fra svenske Havne til danske Havne, for Dampskibes Vedkommende er ganske underordnet i Forhold til den Betydning, den svenske Skibsfart i øvrigt har for dansk Import og Eksport.

**Hans Nielsen** (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Jeg vil sige til det ærede Medlem fra Nyborg (Birch), at jeg var til Stede og hørte hans første Tale; men den skulde det ærede Medlem slet ikke have draget frem, thi det, det ærede Medlem da udtalte, styrker ikke hans Stilling. Det ærede Medlem oplæste nogle Tal af Statistisk Aarvog vedrørende den udenlandske og indenlandske Tonnage, der er ankommet her til Landet; men det ærede Medlem maa være ganske uden Kendskab til de virkelige Forhold, naar han kan fremdrage disse Tal i den Sammenhæng, han gjorde. Sagen er nemlig den, at der finder et Samarbejde Sted mellem forskellige Dampskibsselskaber; særlig her i København, og udenlandske Selskaber; og det er meget ofte Tilfældet — det kan jeg forsikre det ærede Medlem om —, at et Selskab her i Byen f. Eks. sender en 10,000 Tons Damper til Stettin for at lade eller losse, og samtidig ligger der et svensk Skib ved Kalvebodstrand og losser 10,000 Tons Soyabønner til Østasiatisk Kompagni; saa det, det ærede Medlem læste op af Statistisk Aarvog, har slet ingen Betydning her.

**Birch:** Det forekommer mig, at det, det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) anfører, ligger ganske udenfor denne Diskussion. Det, jeg har fremhævet, og som jeg maa fastholde fra først til sidst, er, at der er mange Arter af Forsendelser, som er af en saadan Natur, at de slet ikke, eller kun for en ringe Del, kan besørges af den danske Skibsfart.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§ 1 (se Tillæg A. Sp. 259)

veftoges uden Afstemning.