

Jeg ved ikke, hvor meget Arbejde der i saa Henseende kan paabegyndes straks. Jeg er tilbøjelig til at tro, at der med lidt god Villie hos baade Telegraf-, Post- og Jernbaneetaterne er Mulighed for ret hurtigt at gaa i Gang med de forholdsvis betydelige Arbejder, der i saa Henseende skal udføres, og jeg tror, at Folk i Odense vil forstaa, at de maa finde sig i adskillige Ulemper med Hensyn til Benyttelsen af baade Post-, Telegraf- og Jernbanestationen, for at man kan faa disse Arbejder i Gang, Ulemper, som de under normale Forhold ikke vilde finde sig i. Jeg henstiller, om der ikke er Mulighed for at gaa i Gang med Godsbanegaarden i Aarhus for at faa Arbejde i Gang paa saadanne Pladser, hvor Arbejdsløsheden kan blive stor. Godsbanegaarden i Aarhus er jo en gammel Vedtagelse her i Tinget. Der har været stor Strid, om man skulde lægge hele Banegaarden i Mølleengen eller kun Godsbanegaarden. Saa vidt jeg husker, er der Planer, hvorefter man godt kan opføre Godsbanegaarden uden at foregribe noget med Hensyn til, om Personbanegaarden skal blive, hvor den er, eller flyttes. Jeg kunde gøre opmærksom paa, at der under Postvæsenet er Tale om Opførelse af Bygninger adskillige Steder. De kommer maaske ogsaa paa Finanslovsforslaget, det ved jeg jo ikke noget om.

Foruden hvad jeg nævnte for Odenses Vedkommende, er der stillet i Udsigt Postbygninger, som efter min Mening og efter mit Kendskab til Forholdene ogsaa er nødvendige, baade i Hillerød og i Holte, der begge ligger her nær ved København, og for Resten ogsaa andre Steder ude i Landet (*Moltesen*: Vinderup). — Vinderup, tror jeg, var et af de Steder, som blev nævnt allerede under forrige Aars Finanslovbehandling. — Derved kunde der sikkert sættes meget Arbejde i Gang. Der vilde maaske nok udkræves noget mere Tilsynspersonale, end man i Øjeblikket raader over indenfor de paagældende Etater, men det vil let kunne skaffes. Det er naturligvis ikke nogen Behægelighed for de paagældende, at de efter kort Tids Forløb — et Aar eller halvandet — igen skal afskediges, men det er jo dog saadan, at Bygnings- og andre Arbejder skal sættes i Gang, ikke af Hensyn til dem, som fører Tilsynet, men af Hensyn til dem, som skal udføre Arbejdet.

Hvis man vil sige: Ja, men vi mangler Sveller og Skinner, som vi skal have fra Udlandet og ikke kan faa, gør jeg opmærksom paa, at der i Statsbanernes Be-

holdninger, saa vidt jeg ved, ligger for en 6—7 Mill. Kr. Materialier, som ganske vist ikke altsammen er Sveller og Skinner, men i alt Fald saa store Beholdninger af saadanne, at man i mange Tilfælde vil kunne gøre Anlægene helt færdige, og hvor man ikke kan det, kan man gøre dem færdige saa vidt, at Sveller og Skinner kan anbringes, naar man en Gang, om forhaabentlig ikke alt for lang Tid, vil være i Stand til at faa dem.

Jeg har ikke kunnet undlade at nævne disse Ting, som jeg synes ligger saa lige for, fordi vi i Udvalget har været enige om saa stærkt som muligt at opfordre Regeringen til endelig at gaa i Gang med saadanne Arbejder, at sige til de paagældende Etater: Det skal virkelig være Alvor; det er ikke nok, at I siger, at I skal nok fremme Arbejderne, nej, det er virkelig Meningen, at der skal sættes — jeg vil ikke tage Munden for fuld og sige mange Tusinde, men mange Hundrede i Arbejde, ifald det kan lade sig gøre.

Det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen) nævnte ved Sagens første Behandling, at der sikkert kunde komme en Mængde i Arbejde ved Vejforbedringer rundt om i Landet. Nu kan man ganske vist ikke — det ved jeg ikke, om det ærede Medlem var bekendt med — udføre Vejarbejder ved Vintertid, men en Ting kan man gøre: Man kan slaa Skærver og foretage Grusharvning. Jeg vil haabe, det vil vise sig, at Indenrigsministeren ved sine Forhandlinger med de paagældende Repræsentanter for Amtsrådene — det er navnlig dem, som lader slaa Skærver og foretage Grusharvning — vil kunne faa dem til at gaa ekstraordinært i Gang med saadanne Arbejder. Men jeg gør i denne Forbindelse opmærksom paa, at hvis det virkelig er saadan, hvad jeg for Resten i nogen Grad betvivler, at en stor Mængde Arbejdere er i Stand til at tjene sig en Dagløn ved Grusharvning og Skærveslagning — der hører en vis Øvelse til, og de maa have Akkord, Arbejdet kan ikke udføres paa Dagløn —, altsaa, hvis tilstrækkelig mange er i Stand til derved at tjene saa meget, at de kan leve af det, er der ikke det mindste til Hinder for, at Statsbanerne sætter en Mængde Folk i Gang med Skærveslagning og Grusharvning, thi vi skal, efter hvad der blev vedtaget i forrige Rigsdagssamling, hvor der blev bevilget 800,000 Kr. til Grus- eller Skærveballast, gennem en Aarrække have for flere Millioner deraf. Der er store Lejer oppe i Odsherred, der sikkert vil kunne faas for