

en billig Betaling, og hvor Oplagspladser — thi Skærver og Grus maa jo lægges op, Banerne kan ikke besørge dem kørt ud — ikke er saa kostbare, da Arealet deroppe ikke er ret meget værd pr. m².

Udvalget henstiller altsaa til Ministrene, at de med Alvor og Kraft foreholder de under dem sorterende Myndigheder, at der virkelig skal sættes mange flere nye Arbejder i Gang og antages Folk til at udføre Arbejder, som man under ordinære Forhold slet ikke vilde have sat i Gang, men som det er fuldt forsvarligt nu at sætte i Gang, selv om det skal koste en lille Smule mere. Jeg slutter med paa ny at udtale min Glæde over, at det er lykkedes Udvalget at blive enigt, og at der ogsaa indenfor Udvalget har været Enighed om at bemyndige mig til saa stærkt som muligt at fremhæve Nødvendigheden af, at vi sætter saadanne Arbejder i Gang. Jeg anbefaler Tinget at stemme for Ændringsforslagene, saaledes som Udvalget enstemmigt har stillet dem.

Mortensen: Jeg er ganske enig med den ærede Ordfører (Jensen-Sønderup) i, at naar man kan sætte Arbejder i Gang og derved skaffe Folk Fortjeneste, er det bedre end at give Understøttelse. I Tilslutning til Ordførers Udtalelser derom og om de Arbejder, som kunde sættes i Gang, vil jeg henlede den højtærede Minister for offentlige Arbejders Opmærksomhed paa et ejendommeligt Forhold, som er indtraadt siden Krigen Begyndelse. Der er i Langaa en Statsbanerne tilhørende Grusgrav, hvor man i flere Aar har udharpet Skærver til at lægge paa Banelagemet i Stedet for Grus. Da Krigen begyndte, standsede man denne Virksomhed, der beskæftigede et halvt Hundrede Arbejdere, paa Basis af, at der skulde spares, og siden har man ladet den ligge stille, Arbejderne gaar ledige, har ikke noget at foretage sig. Grusgravningen og Udharpningen er fuldstændig standset. Man siger fra alle Sider, at det offentlige bør sætte Arbejder i Gang for at skaffe Arbejde til de arbejdsløse. Her er et Tilfælde, hvor Statsbanerne har standset et Arbejde, som akkurat lige saa godt kunde fortsættes under Krigsforhold som under andre Forhold, det er der ikke det mindste i Vejen for. Jeg vil henlede den højtærede Minister for offentlige Arbejders Opmærksomhed paa dette Forhold og bede ham sætte sig i Bevægelse for at faa denne Udharpning sat i Gang igen i

Langaa Grusgrav. Det skaffer, som sagt, Arbejde til et halvt Hundrede Mand, og det betyder dog noget. Det er et Arbejde, der skal udføres, og der er ingen som helst Grund til, at det ligger stille i Krigstider.

Indenrigsministeren (Rode): Den ærede Ordfører for Udvalget (Jensen-Sønderup) har med Rette fremhævet, at det Spørgsmaal, som var særlig Genstand for Udvalgets Behandling, og som en kort Tid truede med at dele Udvalget, var Spørgsmaalet om Forholdet mellem Statens og Kommunens Tilskudsandel i denne Understøttelse. Jeg har ved første Behandling fremhævet, hvorfor jeg mente at burde foreslaa, at Statens Andel skulde være to Trediedele. I det, den ærede Ordfører har fremført, ligger ogsaa min Begrundelse for, at jeg har kunnet gaa med til den her foreslaaede Ordning: Halvparten som Regel og en særlig Bemyndigelse til i visse Tilfælde at udvide den til to Trediedele. Min Hovedgrund har været den Opfattelse, at jeg fandt det i højeste Grad ønskeligt, at dette Lovforslag fremtraadte med fuld Tilslutning fra alle Sider i denne Sal. Det vilde være beklageligt, om der angaaende en Ordning af denne Karakter skulde rejse sig Stridigheder af den ene eller den anden Art, som forsinkede Lovforslagets Gennemførelse. Jeg er derfor særdeles tilfreds med at have kunnet bidrage til at samle Udvalget i fuld Enighed.

Den ærede Ordførers stærke Tilskyndelse til Regeringen om at holde offentlige Arbejder i Gang og yderligere at fremme saadanne har jeg kun med stor Tilfredshed kunnet høre, eftersom Regeringen ogsaa har næret og udtalt den Opfattelse, at dette maatte være en af dens væsentligste Opgaver i denne Tid, og den ærede Ordførers Udtalelse indeholdt en Forhaandstilkendegivelse af Tilslutning hertil fra dette høje Tings Side, i alt Fald fra Flertallets Side, saa at man vil kunne vente finansiel Støtte overfor de Arbejder, som ekstraordinært maatte blive sat i Gang, og paa hvilke det ærede Medlem nævnedes nogle Prøver.

Til det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) skal jeg sige, at jeg skal gøre den højtærede Trafikminister, som for Øjeblikket maa være i Landstinget for at overvære Forhandlingerne om Forsikringsloven, opmærksom paa det af ham fremdragne Forhold. Jeg tvivler ikke om, at