

33te Møde.

Onsdag den 9. September Kl. 3.

Formanden: Med Skrivelse af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til midlertidig Lov om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare

i den Form, hvori dette Lovforslag nu er vedtaget af Folketinget, med Anmodning om, at det maa blive Landstinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer er omdelte.

Uden Tingets Samtykke kan den paa Dagsordenen opførte Sag ikke komme til Behandling i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, vil jeg betragte Samtykket dertil som givet (Ophold). Det er givet.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til midlertidig Lov om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 75).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Handelsministeren (Hassing Jørgensen): Det Forslag til en midlertidig Lov om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare, som foreligger til Behandling, er i Dag efter en kort Udvalgsbehandling vedtaget enstemmigt i Folketinget. Lovforslaget er fremkommet paa umiddelbar Foranledning af den danske Dampskibsrederforening, men begrunder sig i øvrigt i høj Grad paa den almindelige Tilstand her i Landet, som gør det ønskeligt og nødvendigt, at der tilvejebringes bedre Vilkaar for Skibes Forsikring for derved at muliggøre Transport af Varer til og fra Landet paa rimeligere Vilkaar, end det for Tiden kan lade sig gøre, da Rederierne

maa søge deres Skibe forsikret i de almindelige Krigsforsikringsselskaber.

Lovforslaget er udarbejdet af en i dette Øjemed nedsat Kommission under Forsæde af Folketingsmanden fra Æbeltoft, Hr. Neergaard, med Bistand af forskellige sagkyndige Mænd. Det bygger paa det samme Princip, som en tilsvarende Lov, der nylig er vedtaget i Norge, bygger paa, nemlig paa Gensidighedsprincippet, idet det fastslaar, at Forsikringen skal være tvungen for alle registreringspligtige Skibe, saavel Dampskibe som Sejlskibe, dog med visse Undtagelser, som er anførte i Lovforslagets § 4, og af hvilke de vigtigste er de Skibe, som gaar i Kystfart, og de Skibe, som er oplagte i sikre Havne, for saa vidt Rederen skriftligt begærer Fritagelse. I øvrigt bygger Lovforslaget altsaa paa, at samtlige registreringspligtige Skibe tvungent indtræder i Forsikringen, og at de betaler for Forsikringen en Præmie, der fastsættes af Forsikringsinstituttets Bestyrelse i det enkelte Tilfælde under Hensyn til Rejsens Karakter, og Rejsen godkendes forud af Instituttets Bestyrelse. Man har anset det for rigtigt, at Forsikringsinstituttet ikke i noget enkelt Tilfælde overtager Risiko for et større Beløb end 750,000 Kr., og Skibe, som har en større Værdi end 750,000 Kr., vil være fritagne for at indgaa under Forsikringen, for saa vidt de er forsikrede for fuld Værdi i et andet Krigsforsikringsselskab. Man har dernæst i Modsætning til, hvad Tilfældet er i Norge, hvor Forsikringen udelukkende hviler paa Gensidighedsprincippet, hvor altsaa al Skade, som opstaar, udlignes dels ved Hjælp af de indbetalte Præmier, dels ved en ekstra Paaligning; her søgt en efter min Opfattelse rigtig og nyttig Samvirken med bestaaende danske Forsikringsselskaber. Det er Meningen, at disse Forsikringsselskaber skulde deltage i Forsikringen med 15 pCt., saaledes at de modtager 15 pCt. af Præmien og derimod ogsaa tilsvarende 15 pCt. af den muligt opstaaede Skade. Endelig deltager Staten i Forsikringen paa den Maade, at for saa vidt de Tab, som maatte opstaa, ikke fuldt ud kan dækkes af de indbetalte Præmier, fordeles det saaledes opstaaede Underskud med 50 pCt. paa Skibsrederne, som altsaa maa efterbetale dette i For-