

hold til den Præmie, de tidligere har indbetalt, og med 15 pCt. paa Assuranceselskaberne samt med 35 pCt. paa Staten. Men disse 35 pCt., som Staten skal udrede, er altsaa kun af det Underskud, som opstaar, hvis de beregnede Præmier ikke maatte vise sig tilstrækkelige. Med Hensyn til denne Præmieberegning maa jeg desuden sige, at det fra alle Sider er Forudsætningen, at den fastsættes saaledes, at man kan gaa ud fra, at Risikoen er dækket allerede i første Omgang. Til at imødegaa det Tab, som muligvis maatte opstaa for Staten ved Dækningen af de 35 pCt. af det subsidiære Underskud, tilbageholdes af de indbetalte Præmier 5 pCt., dog saaledes, at Staten ikke skal have nogen Fordel deraf; hvis nogen Del af de 5 pCt. bliver tilovers, vil det overskydende Beløb blive tilbagebetalt til Forsikringsanstalten. Statens Medvirken ved denne Sag er altsaa, hvad det økonomiske angaar, særdeles stærkt begrænset, saa begrænset, at man vel tør sige, at for saa vidt som Forløbet overhovedet bliver nogenlunde tilfredsstillende, vil dens økonomiske Bidrag ikke blive af nogen som helst Betydning. Men naturligvis maa man regne med den Mulighed, at der *kan* ske en Katastrofe for Skibsfarten, at et stort Antal Skibe ved en eller anden Lejlighed kan faa en større Skade, og i det Tilfælde kan det selvfølgelig ikke undgaas, at Staten vil komme til at udrede et Beløb, som jeg imidlertid under saadanne Omstændigheder ogsaa anser det for fuldt forsvarligt for Staten at udrede.

I øvrigt bestaar Statens Medvirken ved denne Sag i, at den deltager i Organisationen, dels gennem de Bestemmelser, der her fastslaas ved Loven, dels gennem en Kontrol, der udøves gennem Bestyrelsen. Instituttets Bestyrelse skulde bestaa af 6 Medlemmer, af hvilke 3, deriblandt Formanden, udnævnes af Kongen, medens 2 vælges af Dansk Dampskibsrederiforening og 1 vælges af Dansk Sejlskibsrederiforening. Rent økonomisk vil det kunne siges, at Statens Repræsentanter i denne Bestyrelse vil være interesserede i, at Præmierne holdes paa en saadan Højde, at der ingen eller saa godt som ingen Risiko opstaar, medens det omvendte Synspunkt naturligvis vil blive forfægtet fra Redernes Side. For at give Statens Repræsentanter den fornødne Position indenfor Bestyrelsen foreslaas det endvidere, at Staten skal udrede Halvdelen af Udgifterne til Bestyrelsens Lønning, hvilket netop vil sige den

Lønning, som udredes til de af Kongen udnævnte Repræsentanter.

Der er, saa vidt jeg har kunnet kontrollere, gennem det Arbejde, som Kommissionen har præsteret, taget ethvert rimeligt og berettiget Hensyn, som burde tages under disse Forhold. Vi maa i denne Tid arbejde hurtigt, men til Gengæld er der ogsaa ved Kommissionens Sammensætning lagt Vægt paa, at enhver Indsigt paa dette Omraade var fuldt ud repræsenteret. Jeg har Indtryk af, at Lovforslaget i teknisk Henseende fuldt ud dækker, hvad der for Tiden behøves paa dette Omraade, og jeg er ikke i Tvivl om, at Loven vil blive modtaget med Tilfredshed i de Kredse, som den fortrinsvis angaar, nemlig Rederikredse. Det er ganske berettiget, naar man fra Redernes Side har ønsket en saadan Foranstaltning, hvorved danske Skibe kunde blive ligestillet i Konkurrencen med andre Nationers Skibe, og det er det, som hermed sker. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings velvillige Behandling.

Dalsgaard: Som vort Land ligger, omflydt af Have til alle Sider, er Skibsfarten en meget nærliggende og naturlig Næringsvej for os. Vore Muligheder i Retning af at skaffe os Indtægter ad denne Vej er ogsaa, særlig i de senere Aar, blevet stærkere og stærkere udnyttede. Ved Udgangen af 1912 udgjorde vor Handelsflaades samlede Tonnage noget over $\frac{1}{2}$ Mill. Nettotons, og hvis jeg ikke husker fejl, har vor Handelsflaades samlede Bruttoindtægter i de senere Aar udgjort et Beløb af over 100 Mill. Kr. Det er derfor givet, at vor Skibsfarts gode Trivsel ikke blot har Betydning for Skibsredere, Skibsejere og Sømænd, men den har faktisk en ikke ringe Betydning for vort Land i dets Helhed. Siden den store Krig udbrød, har jo imidlertid vor Skibsfart desværre i flere Henseender været mindre heldigt stillet og da særlig af den Grund, at Faren ved Sejladsen er blevet meget væsentligt forøget, og Tegning af Krigsrisiko kun har kunnet finde Sted til meget store Præmier; og da alt i denne Verden er relativt, er vor Skibsfart faktisk blevet forholdsvis endnu daarligere stillet derved, at vore Nabolande allerede for en Tid siden ved Lovgivningsforanstaltninger har søgt at komme deres Skibe til Hjælp ved at oprette Foreninger for Krigsrisiko, hvad der har ført til en væsentlig lavere Krigsrisikopræmie for deres Skibe end