

enstemmig Tilslutning fra Repræsentanterne for de forskellige Interesser, der vil blive berørt af Loven. Det er klart, at et Resultat som det, det her gælder om, maaske vil kunne naas ad forskellige Veje, men jeg er ikke i Tvivl om, at det Grundlag, hvorpaa det foreliggende Lovforslag hviler, i hvert Fald er forsvarligt.

Maa jeg med Hensyn til et Par enkelte Punkter gøre en Bemærkning overfor den højtærede Minister. Der findes i Lovforslagets § 7 en Bestemmelse om, hvorledes den endelige Opgørelse skal ske, og hvorledes Fordelingen skal ske i Forhold til de erlagte Præmier. Dette er en Bestemmelse, der vistnok er taget direkte fra den norske Lov, men den norske Lov adskiller sig jo paa et væsentligt Punkt fra dette Lovforslag, nemlig derigennem, at man i den norske Lov har aarlige Præmier, medens man her som Hovedbestemmelse har Præmier for hver enkelt Rejse. Dette vil let ved Fordelingen kunne føre til Resultater, der maaske ikke vil være de rette. I det Øjeblik et eller andet Skib er oplagt uden at være oplagt paa en Maade, som falder ind under § 4, kan der ikke være Tale om, at det falder ind under det, der er det principielle i det danske Lovforslag, at Skibene skal betale deres Præmier for hver enkelt Rejse. Naar der skal finde Fordeling Sted for et saadant Skibs Vedkommende, maa det vel alene ske paa Basis af et for det enkelte Skib fastsat aarligt Bidrag, eller hvorledes? Jeg ved ikke, om man paa dette Punkt har overset den Forskellighed, der er med Hensyn til Princippet, med Hensyn til Præmierne i det danske Lovforslag og den norske Lov. — Paa samme Maade vil der maaske ogsaa vise sig Uklarhed i det Tilfælde, at et Skib skal ud paa en længere Rejse, og kun et ganske enkelt kort Stykke af denne Rejse er forbundet med Fare, medens det derefter i lang Tid er i oversøisk Fart og udenfor nogen som helst Risiko. Man vil for et saadant Tilfælde efter Bestemmelserne i § 3, 2det Stykke, kunne fastsætte Præmien saaledes, at den Omstændighed, at et Skib paa den Maade kun sejler et ganske kort Stykke i et Farvand, hvor der er Risiko, ikke kommer til at hvile tungt paa det ogsaa for hele den lange Fart, det yderligere skal ud paa.

I øvrigt skal jeg i Almindelighed gentage, at dette jo er en Foranstaltning, som synes i høj Grad paakrævet, og en Foranstaltning, som sikkert vil kunne virke til Held for Skibsfarten og de Erhverv,

som følger af Skibsfarten. Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget paa det bedste.

Hey: Jeg skal tillade mig at anbefale det foreliggende Lovforslag. Det er jo et af de mange Forslag, som vi i den sidste Tid har set fremkomme foranlediget ved de ganske overordentlige Omstændigheder, hvorunder vi befinder os, men medens flere af disse Forslag har været nogenlunde lette at overskue og føre ud i Livet, fordi de fulgte af sig selv, saa er dette et af dem, der kan yalde Vanskelighed. Det har været vanskeligt for Kommissionen, der har arbejdet med Sagen, i saa kort Tid at komme med et Forslag, der i Længden vil kunne svare til de Krav, der kan stilles. Det er uhyre vanskeligt at overskue, hvilken Rækkevidde dette Lovforslag kan have for Staten, der i dette Tilfælde kommer til at optræde som Assurandør. Jeg er ikke ganske enig med den højtærede Handelsminister, naar han siger, at Risikoen for Staten ikke — jeg tror, han brugte dette Udtryk — kan faa nogen som helst Betydning. Det ved man ikke. Den kan virkelig faa en stor Betydning. Det eneste, man ved, er, at Staten under ingen Omstændigheder kan tjene Penge derved. Naar Staten oven i Købet skal aflevere et eventuelt Overskud, er det eneste sikre det, at direkte Fordel bliver der ikke for Staten. Det er nu et Spørgsmaal, om Staten, naar den overhovedet skal gaa ind i en Forretning, skal være med til at drive en Forretning, saa ikke skal gaa ind deri paa de samme Vilkaar som andre, at Forretning og Risiko maa opvejes af Gevinsten. Det skal jeg imidlertid ikke opholde mig ved, men jeg tror, at der for Staten virkelig kan blive Tale om Tab af stor Betydning. Jeg er enig med det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Dalsgaard), naar han udtalte, at man ikke maa formindske Statens Risiko ifølge dette Forslag ved at sætte Præmien saa højt, at man derigennem finder Dækning, thi saa kommer Lovforslaget slet ikke til at svare til den Hensigt, som den højtærede Minister saavel som vi alle har med Lovforslaget, at det skal lette og fremme den danske Søfart under de forhaandenværende meget vanskelige Forhold. Imidlertid anbefaler jeg Lovforslaget, men jeg tror, at de Folk, der faar med det at gøre, inden alt for lang Tid, maaske allerede til Foraaret, vil komme til at foreslaa en Revision deraf. Kommissionen, der har udarbejdet Lovforslaget, har sikkert arbejdet