

med bedste Villie og Flid, men uden at ville kritisere det — det er ikke min Hensigt — kan det sikkert siges, at det er en Opgave, der, om end den ikke er uløselig, saa dog er saa vanskelig, at en Løsning af den i Løbet af 8—14 Dage neppe vil komme til at tilfredsstille i det lange Løb.

Jeg gaar ud fra, at dette Lovforslag maa efterfølges af et Forslag om Forsikring af Varer, og det kan man vel ogsaa vente senere. Det er jo ikke saa underligt, at det ikke er kommet samtidig med dette Lovforslag. Har dette Lovforslag voldet Vanskeligheder, saa vil utvivlsomt et Forslag om Statens Deltagelse i Forsikring af Vareforsendelser volde meget større Vanskeligheder, thi det Gensidighedsprincip, der her til en vis Grad er anvendt, vil der slet ikke være Tale om at anvende, naar der er Tale om Forsikring af Varer. Men jeg haaber, at man snart vil faa en Lov ogsaa herom, for vil man virkelig hjælpe, maa man hjælpe paa begge Leder, baade Skibsrederne og Vareforsenderne.

Skulde jeg gøre en ringe Bemærkning til selve Lovforslaget, er det kun den, at naar der i første Paragraf staar, at Forsikringen sker med Støtte af Staten „og under Medvirkning af saadanne danske Forsikringsselskaber, med hvilke Staten derom afslutter Overenskomst“, saa bør der dermed menes ethvert dansk Selskab, som ønsker at deltage i denne Forsikring, og som frembyder tilstrækkelig Garanti. Ikke noget dansk Selskab, som er tilstrækkelig kapitalstærkt og ønsker at være med, bør holdes ude.

Endelig undrer det mig, at man i § 4, der omhandler de Fartøjer, som er fritagne for Forsikring efter denne Lov, ikke har undtaget Lystfartøjer. Lystfartøjer paa over 20 Tons er registreringspligtige, og da de ikke er nævnte her, er de nu inde under Forsikringspligt, og det har dog vel ikke været Hensigten. Men jeg antager ogsaa, at det er Mangel paa Tid, der er Skyld i, at denne Undtagelse ikke er kommet med.

Handelsministeren (Hassing Jørgensen): Til det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Dalsgaard) vil jeg gerne bemærke, at jeg tror, at det ærede Medlems Frygt for, at et Skib, der befinder sig paa Rejse, men hvis Kaptajn ikke ved noget om Krigens Udbrud — og som derfor begiver sig til en Havn, der da muligt vil være fjendtlig paa det Tidspunkt, hvor Skibet ankommer dertil —, ikke skulde

være dækket af Forsikringen, er grundløs. Det fremgaar nemlig utvivlsomt af Naturen af Forsikringsforhold i det hele: Forsikreren paatager sig at forsikre Skibet og godkender Rejsen; der kan ikke være Tvivl om, at denne Forsikring maa være gældende, selv om Skibet ankommer til en fjendtlig Havn, naar Kaptajnen ikke har været vidende om Krigens Udbrud. Det forekommer mig ikke en Gang, at det vilde være rigtigt at undtage det Forhold i en særlig Lovbestemmelse, netop fordi det følger af selve Forsikringsforholdets Natur.

Til det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Poul Rasmusen), som spurgte, om man i § 7 er sikker paa at have de rette Fordelingsregler med Hensyn til det Underskud, som maatte fremkomme, efter at de indbetalte Præmier er anvendte til Dækning af Skader, har jeg ikke noget bestemt Svar. Jeg forstod ikke rigtigt, hvad det ærede Medlem dermed mente. Forholdet er jo det, at det Underskud, som indtræder, skal fordeles over samtlige Forsikringstagere i Forhold til den Præmie, de har betalt. Saa nævnedes det ærede Medlem, at Skibet muligt kunde ligge oplagt under Omstændigheder, som ikke godkendes af Forsikringsinstituttets Bestyrelse, f. Eks. i en Havn, som ikke godkendes som sikker. I det Tilfælde vil det være Meningen at paalægge Skibet en Præmie, som altsaa bliver Udgangspunktet for dette Skibs Vedkommende ved den endelige Fordeling af Underskuddet. Ethvert Skib, som ikke er undtaget, skal være forsikret, og et Skib, som ikke befinder sig paa Rejse, men ligger paa en saadan Maade, at Forsikringsinstituttets Bestyrelse ikke godkender den paagældende Havn som sikker, vil komme til at betale en Præmie, der selvfølgelig fastsættes efter Omstændighederne. Det forekommer mig i det hele taget at være en ganske gunstig Bestemmelse, at Præmieberegningen fastsættes efter Omstændighederne for hver enkelt Rejse for sig. Dette vil ogsaa gøre det muligt at tage Hensyn til det Tilfælde, som det ærede Medlem omtalte, at et Skib, som muligt skal ud paa en meget lang Rejse, kan komme til for en kort Stund at passere et farligt Sted. Et saadant Moment vil selvfølgelig blive taget med i Beregningen af Præmien, uden at denne derved bliver uforholdsmæssig høj.

Det ærede 3die Medlem for 6te Kreds (Hey) udtalte, at han ikke var enig med mig i, at Risikoen ikke kan faa nogen Betydning for Staten. Men saaledes udtalte