

jeg mig heller ikke. Jeg udtalte kun, at saa vidt jeg kunde se, vilde Statens Risiko ikke blive af nogen Betydning, naar dette Foretagende blot forløber nogenlunde heldigt. Men selvfølgelig i Tilfælde af, at en Katastrofe indtræder, saa vil der kunne blive Tale om et væsentligt Tilsvær fra Statens Side. I et saadant Tilfælde anser jeg det ogsaa for rigtigt og forsvarligt, at Staten yder et Bidrag. Men jeg vilde gerne understrege, at det betyder overordentlig meget, at Statens Risiko først indtræder i anden Række, og jeg skal tillade mig at belyse Betydningen deraf ved et Eksempel. Hvis man tænker sig, at Instituttet modtager i alt en Præmieindtægt af 1 Mill. Kr., saa fragaar deraf forlods 200,000 Kr., af hvilke der tilfalder Staten 50,000 Kr. og Assuranceselskaberne 150,000 Kr. Det er jo Meningen, at disse Præmier skal beregnes saaledes, at de efter al Sandsynlighed kan dække indtrædende Risiko, jeg mener derfor, det vilde være ret højt at kalkulere en Risiko, som overstiger den beregnede, med 20 pCt., og jeg sætter altsaa, at der indtræder en Skade paa 1,200,000 Kr. Fordelingen deraf vil da — jeg ser her selvfølgelig bort fra Administrationsudgifternes Indflydelse — foregaa saaledes: Af de 1,200,000 Kr. dækker forlods Assurandørerne 15 pCt., altsaa 180,000 Kr. Der er da tilbage 1,020,000 Kr., hvoraf Instituttet selv kan udrede de 800,000 Kr., og der bliver derefter et Underskud paa 220,000 Kr. Heraf skal de forsikrede selv udrede Halvdelen, 110,000 Kr., Staten skal udrede 35 pCt., 77,000 Kr., og Assurandørerne 15 pCt., 33,000 Kr. Resultatet vil derefter blive, at Assurandørerne, som i første Omgang har maattet tilsvare 30,000 Kr., i anden Omgang yderligere maa tilsvare 33,000 Kr., altsaa et samlet Tab paa 63,000 Kr., medens Staten vil have et Tilsvær af 77,000 Kr., hvori fragaar de forlods oppebaarne 50,000 Kr., saaledes at Statens Tab vil indskrænke sig til 27,000 Kr. Naar altsaa den indtraadte Skade overstiger det beregnede — hvori der endda ogsaa skulde være noget at løbe paa — med saa meget som 20 pCt., vil Statens Tab paa en Skade af 1,200,000 Kr. beløbe sig til 27,000 Kr. Det er selvfølgelig ganske vilkaarlige Tal, jeg her har nævnt, der er ingen, der med nogen som helst Rimelighed kan udtale sig om, hvorledes disse Summer vil blive, men jeg synes alligevel, at Tallene er karakteristiske.

Naar det ærede Medlem syntes at be-

klage, at Staten, hvis alt gaar godt, skal tilbagebetale det overskydende Beløb, saaledes at Staten overhovedet ingen Fortjeneste faar af Foretagendet, saa tror jeg derimod, at denne Bestemmelse er rigtig, og det er i hvert Fald en Imødekommen af de Synspunkter, som det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Dalsgaard) fremsatte, at man ikke bør tilstræbe en højere Præmie end den, der er nødvendig, idet man maa stille Skibsfarten saa gunstigt som muligt. Statens Repræsentanter i Bestyrelsen vil derfor ikke have nogen Interesse i at fastsætte Præmierne højt, men kun i at fastsætte dem rigtigt, saa vidt de kan beregnes.

Det ærede Medlem (Hey) spurgte mig, om man kunde vente et Lovforslag om Vareforsikring, og derpaa tror jeg at turde svare Ja. Den samme Kommission, som har beskæftiget sig med Udarbejdelsen af dette Lovforslag, er allerede i Færd med at overveje og udarbejde et Forslag til Vareforsikring, og Kommissionen er i den Anledning blevet suppleret med kyndige Mænd paa dette Omraade. Jeg tror, at det ærede Medlem har Ret i, at det vil være vanskeligt at gennemføre Gensidighedsprincippet i denne Forsikring, men i øvrigt synes jeg ikke, at jeg er berettiget til at udtale mig nærmere om, hvorledes denne Forsikring vil kunne organiseres.

Det ærede Medlem udtalte endvidere Ønsket om, at intet herværende Forsikringsselskab, for saa vidt det raader over tilstrækkelig Kapital, holdes ude fra Deltagelse i denne Forsikring. Det er jeg ganske enig med det ærede Medlem i, og saa vidt mig bekendt er ogsaa samtlige herværende Selskaber, som har ønsket at deltage, tagne med i Overenskomsten.

Det er rigtigt, som det ærede Medlem bemærkede, at Lystfartøjer ikke er undtagne fra Forsikringen. Jeg tør ikke udtrykkeligt paastaa, at det har været Kommissionens Hensigt, at Lystfartøjer netop skulde være med i Forsikringen, men jeg synes, at det er en ringe Ting, det her drejer sig om, da det for det første kun er registreringspligtige Fartøjer, altsaa dem, der er over 20 Tons, og for det andet dem, som sejler udenfor Kystfarten, der omfattes af Lovens Bestemmelser. Med disse to Begrænsninger tror jeg, at man kan sige, at Lystfartøjer i Almindelighed ikke vil komme ind under Forsikringen.

Dalsgaard: Jeg takker den højt-ærede Minister for det Svar, han gav mig