

stændigheder meget vel forsvares, saa meget mere som det ogsaa vil have sin Betydning under de kommende Forhold, at Selskabet i den Forstand bliver drevet forretningsmæssigt, at det ikke blot sørger for at have Dækning, men ogsaa paa den Maade, at der virkelig bliver en Tilstrømning af Ladningsejere, som vil forsikre.

Forskellige Gange under denne Sags Behandling har Spørgsmaalet om de neutrale Skibes Stilling været fremdraget, og den højtærede Minister har i høj Grad gjort gældende, at han ønskede, at specielt danske Skibe skulde foretrækkes. Jeg gaar imidlertid ud fra, at den højtærede Handelsminister ikke vil have dette saa strengt fortolket, at han vil haandhæve det stærkt i Tilfælde, hvor det vil virke til Skade for den almindelige Handelsomsætning, i Tilfælde, hvor det vilde lette Handelsomsætningen betydeligt, hvis man kunde bruge andre neutrale Skibe; det kan særlig komme frem i de enkelte Tilfælde, hvor neutrale Landes Skibe f. Eks. gaar paa faste Ruter. De praktiske Hensyn vil vel ogsaa her for den højtærede Minister være de overvejende.

Der er i dette Lovforslag som i det andet Forsikringslovforslag sat en Grænse for Forsikringssummens Størrelse, med den Tilføjelse, at dette ikke forhindrer, at man andetsteds kan forsikre sig for det overskydende Beløb. Analogien heraf maa vel ogsaa være den, at selv om der i nærværende Lovforslag er sat den Bestemmelse, at man kun kan forsikre Varerne til Fakturaprisen plus et Tillæg af 5 pCt., maa det staa den vedkommende Ladningsejer frit for i Tilfælde af, at han af en eller anden Grund har en større Interesse i vedkommende Ladning end Fakturaprisen plus 5 pCt., f. Eks. paa Grund af særlige Omstændigheder, der har bevirket en Prisstigning af Ladningen, andetsteds at forsikre for det Beløb, Varen er ham værd ud over Fakturaprisen plus 5 pCt.

Ogsaa jeg skal anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig Fremme, ligesom man i sin Tid fra alle Sider anbefalede Forslaget til midlertidig Lov om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare, men jeg vil gerne spørge den højtærede Handelsminister, hvorvidt Gennemførelsen af denne Lov — man havde jo under Behandlingen her i Tinget i høj Grad Indtrykket af, at Forslaget ønskedes ekstraordinært hurtigt fremmet — senere ogsaa er blevet ekstraordinært hurtigt fremmet,

og om Instituttet overhovedet er traadt ud i Livet og er begyndt at virke.

Hey: Ogsaa jeg skal tillade mig at anbefale det foreliggende Lovforslag. Det er jo en Konsekvens af det Lovforslag, vi for nogen Tid siden vedtog om Forsikring af Skibe, og det er en Nødvendighed, for at den Ordning kan ophøre, ifølge hvilken Regeringen i Virkeligheden allerede er blevet Assurandør kun i Henhold til en Godkendelse fra et Rigsdagsudvalgs Side. Man har været noget længere om at komme frem med dette Arbejde fra den paagældende Kommissions Side, end man var om at udarbejde Lovforslaget om Forsikring af Skibe, og det er rimeligt, at dette Lovforslag har taget længere Tid og har givet Anledning til mange Overvejelser. Imidlertid forekommer det mig, at det Resultat, der foreligger, er særdeles tilfredsstillende. Lovforslaget forekommer mig kort, klart og knapt, og det siger rigtigt, hvad Meningen er. Hvad der tiltaler mig ved det, er, at man er fri for Gensidighed, fri for Forsikringspligt, og endelig, at det er klart, at naar Staten driver Forretning, drives den forretningsmæssigt, med Fordel eller Tab for Staten. Jeg er en bestemt Modstander af, at Staten, naar den driver Forretning, sætter Samfundshensynet op, fordi der derved let kommer en uheldig Situation frem i Forholdet til andre forretningsdrivende, og man kommer da ad underlige Veje til uheldige Resultater. Altsaa, her er Forholdet dette, at Staten som almindelig Assurandør driver Assuranceforretning, og jeg tror, at da der i Bestyrelsen for dette Selskab ogsaa sidder Assurancefolk og forretningskyndige, vil det blive drevet forretningsmæssigt. Jeg slutter mig til det Ønske, som et æret Medlem (Dalsgaard) nylig har udtalt, at Præmierne bliver fastsat med Hensyntagen til begge Sider, med Hensyntagen til den forsikringstagende og den forsikrende, i dette Tilfælde for en Dels Vedkommende Staten.

Man har i det andet Ting foretaget nogle Forandringer i Lovforslaget, af hvilke den, der er sket ifølge Folketingets Udvalgs Ændringsforslag til § 3, tiltaler mig mest, men ikke helt, og jeg beklager de Forbehold, den højtærede Minister har taget i saa Henseende. Ændringsforslaget taler om Vareforsendelser med andre neutrale Magters Skibe. Det forekommer mig, at man her ikke skulde være saa