

tilbageholdende, som den højtærede Minister synes at ville være. Det forekommer mig, at danske Varer om Bord paa neutrale Skibe bør stilles lige med danske Varer om Bord paa danske Skibe. Jeg haaber derfor, at den højtærede Minister ikke vil benytte den Indflydelse, han gennem de af Kongen valgte Medlemmer faar, til at forhindre en saadan Forsikring i for stort et Omfang. I øvrigt forekommer det mig, at man ikke har været ganske heldig med at forme den Ændring, idet det nu hedder: „dog kan ogsaa Vareforsendelser med andre neutrale Magters Skibe indgaa under Forsikringen“. Der tales kun om Vareforsendelser i al Almindelighed, men det er ikke Meningen; der burde ganske sikkert være en Henvisning til, at de Vareforsendelser, der er Tale om, skal være af samme Art som dem, der tales om i § 1, 1ste Linie, skal opfylde samme Betingelser. Jeg skal ikke stille noget Ændringsforslag for ikke at forsinke Sagen, men da jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister netop vil skænke disse Forsikringer her særlig Opmærksomhed, behøves en Ændring heller ikke, den højtærede Minister vil ganske sikkert drage Omsorg for, at der kun forsikres danske Varer eller Varer, der tilhører danske Statsborgere.

Dermed skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget.

Handelsministeren (*Hassing Jørgensen*): Det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Dalsgaard) var inde paa en udførlig Omtale af Lovforslagets § 7, som han med Rette sammenholdt med § 8 i det tilsvarende Lovforslag om Skibes Forsikring. Det er det ærede Medlem magtpaaliggende saavel i dette Tilfælde som under Behandlingen af Lovforslaget om Skibsfor sikring at faa konstateret, at det er Meningen, at Forsikringen ikke ophører for Skib og Ladning, naar det paagældende Skib under Fredsforhold begiver sig paa Rejse til en fremmed Havn, selv om den fremmede Havn ved Skibets Ankomst i Mellemtiden maatte være kommet i Krigstilstand, selvfølgelig forudsat, at Kaptajnen, som fører Skibet, ikke har faaet Underretning derom. Jeg bekræfter gerne, at dette ogsaa fra min Side er Forudsætningen, og som jeg udtalte under Behandlingen af Lovforslaget om Skibes Forsikring, har jeg netop ikke anset det for rigtigt at skrive dette udtrykkeligt i Lovforslaget, fordi jeg finder, at det er i Overensstemmelse med selve Forsikringsforholdets Natur. Jeg er

vis paa, at man vil kunne fremdrage Paralleller fra de Forsikringspolicer, som for Tiden er i Kraft, og som er udstedte af andre Forsikringsselskaber. Jeg giver det ærede Medlem Ret i, at det ogsaa af den Grund vilde have været urigtigt at gøre nogen Forandring i dette Lovforslags Af fattelse, fordi en saadan vilde kunne svække Loven om Skibes Forsikring i saa Henseende. Nu er Bestemmelserne i begge Love ens, og jeg mener ikke, der kan være Tvivl om Forstaaelsen af Forsikringen paa dette Punkt.

De ærede Ordførere har alle omtalt med Anerkendelse, at Staten deltager i denne Forsikring paa et forretningsmæssigt Grundlag. Ogsaa jeg tror, at dette er rigtigt, men selvfølgelig tilstræber Staten ikke ved sin Deltagelse at indvinde et Overskud. Dette siger jeg ogsaa til Beroligelse for det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Dalsgaard), hvem det var magtpaaliggende, at Premiernes ikke blev sat for høje. Dette Hensyn er selvfølgelig meget berettiget, men jeg tror ogsaa, at det vil blive taget i fuld Udstrækning, thi de Interesser, som knytter sig til Forsikringsinstituttet, saaledes som det nu bliver organiseret, er i Virkeligheden temmelig parallelle. Dels maa Forsikringsinstituttet, naar det skal drives forretningsmæssigt, passe nøje paa at fastsætte saadanne Præmier, at det i det hele taget kan faa Kunder, dels er det jo i det hele taget Hensigten at gøre danske Skibe og danske Købmænd konkurrencedygtige i Forhold til andre Nationers Skibe og Købmænd.

Det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Poul Rasmusen) saavel som det ærede 3die Medlem for 6te Kreds (Hey) var ikke ganske tilfredse med de Forbehold, jeg har taget overfor den Ændring, som i Folketinget er vedtaget i § 3. De syntes begge at være stemte for, at der paa dette Punkt blev udvist den størst mulige Liberalitet, og det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds udtalte, at jeg som Handelsminister sikkert maatte lægge Vægt paa, at Handelen i saa Henseende blev stillet saa gunstigt som muligt. Jeg skal dertil svare, at for saa vidt som danske Handelsinteresser virkelig for Alvor kræver det, er det jo ikke Meningen at lægge Hindringer i Vejen for, at der kan finde Forsikring Sted for Varer, der transporteres med andre neutrale Landes Skibe, det er netop Undertagelsesbestemmelsens Hensigt at sikre dette. Men jeg vil kun understrege, at det skal være væsentlige Interesser, som det skal dreje sig om, og jeg maa ogsaa