

hindelse med Godsekspeditionsbygningen to Varehuse, et for ankommende og et for afgaaende Gods. Endvidere maa der tilvejebringes et Syrevarehus og et Ilgodsvarehus, hver med sine selvstændige Spor.

Med Hensyn til Belysningen paa Stationen er man gaaet ud fra, at man med Kommunen vil kunne opnaa Overenskomst om passende Vilkaar for Stationens Forsyning med Elektricitet.

Læssespor, Kvægrampe og deslige indrettes i Stationens nordvestlige Del med Adgang langs Aaen ad en ny Vej, der anlægges paa Hammelbanens nuværende Areal. Dette er i øvrigt forudsat anvendt til Anlæg af Spor for afgaaende Godstog. Disse Spor danner den østligste Afslutning paa Stationens Rangerspor, som ligger mellem Hovedsporene og Godspladsen. Rangersporene bestaar af en Stationsrist og en Strækningsrist samt et Rangerhoved langt mod Vest. Foran begge Ristene anlægges mindre Rangerbjerge, hvorpaa Vognene skydes op af en Rangermaskine og hvorfra de af sig selv kan løbe ned paa de forskellige Spor i Risten. Et lignende Rangerbjerg anbringes foran Læsepladsen. Stationen forsynes foruden med de før nævnte Spor med fornødne Depotspor samt med Vognvaskespor og Maskinspor. Sidstnævnte Spor sættes i Forbindelse med en enkelt ny Remise, liggende paa en dertil egnet Plads i Stationens østligste Spids. For Privatbanerne anlægges en særlig Remise i bekvem Forbindelse med deres Spor. Forbindelsen mellem Banegaarden og den gamle Havn tilvejebringes ved et Sporanlæg, der fører under Togvejene. Saafremt en Havnebane maatte ønskes ført til den nye Havn i sydlig Retning, vil der kunne gives en saadan Bane Tilslutning til dette Sporanlæg.

Som vist paa Planen med brudte Linier rummer Forslaget Mulighed for Udvidelse af Spor og Bygningsværker i det Omfang, som kan forventes at blive nødvendigt indenfor en lang Fremtid.

Planen viser endvidere, hvorledes Kommunen vil kunne føre en paatænkt Ringgade over Stationspladsen ved et Broanlæg. I Henhold til en mellem Aarhus Byraad og Statsbanerne indgaaet Overenskomst skal disse deltage i Udgifterne ved et saadant Broanlæg, idet de skal bære den Merudgift, som fremkommer ved, at Broen bliver længere end Forholdene i 1901 krævede. Denne Merudgift er rent kalkulatorisk anslaaet til ca. 225,000 Kr., men Beløbet er ikke medregnet i Udgif-

terne ved de nye Stationsanlæg, da Tidspunktet for Beløbets Udbetaling maa være afhængigt af, naar Kommunen bestemmer sig til at anlægge Gaden.

Bortset fra dette Bidrag til Broanlægget vil Udførelsen af det foreslaaede Anlæg ifølge det som Bilag hostrykte Overslag medføre en Udgift af 5,875,000 Kr.

Naar Udgiften til en samlet Person- og Godsbanegaard, der — som anført i Bemærkningerne til det fornævnte i Rigsdagssamlingen 1908—09 forelagte Lovforslag (Rigsdagstidende 1908—09, Tillæg A. Sp. 4007) — i sin Tid var anslaaet til 4,648,000 Kr., saaledes nu er ansat til ca. 1,225,000 Kr. mere, skyldes dette dels den Prisforhøjelse, som har fundet Sted i den siden Udarbejdelsen af det tidligere Overslag forløbne Tid, dels at man af Hensyn til den stadig stigende Trafik har ment at maatte give Stationens Rangerspor en større Udstrækning og en mere fuldkommen Form.

I Overslaget er hverken fradraget Værdien af de Materialier, der indvindes ved Nedlægningen af den nuværende Station, eller de Beløb, der maatte indkomme ved Salg af de derved ledig blivende Arealer. Værdien af Materialierne, der først kan paaregnes indvundne henimod Anlæggets Afslutning, er anslaaet til ca. 80,000 Kr., der vil blive ført til Indtægt for de paa Finansloven under § 2 A. II. opførte Indtægtskonti.

Værdien af Arealerne samt af Hovedbygningen med tilhørende Udhuse og Administrationsbygningen er anslaaet til ca. 500,000 Kr.

Ved denne Værdiansættelse er det forudsat, at alle de ledig blivende Arealer afhændes, men mulig vil en Del af disse indtil videre med Fordel kunne bevares for Staten, eventuelt for med de paa Arealerne værende Spor at gøres frugtbringende ved Udleje.

Til en Del af Grunden, ca. 1,4 ha, har Aarhus Kommune Forkøbsret for en Betaling af 1 Kr. pr. Kvadratalen, men det er en Forudsætning for Forslagets Gennemførelse, at Kommunen giver Afkald paa denne Forkøbsret.

Da der saaledes vil kunne paaregnes en Indtægt af 580,000 Kr., vil Statskassens virkelige Udgift ved Anlægget blive 5,295,000 Kr. foruden Bidraget til det fornævnte Broanlæg og Udgifterne ved Arealerhvervelser.

Med Hensyn hertil bemærkes, at det — som forudsat i det foregaaende — paa-