

Finansministeriet. København, den 17. December 1914.

Ved Udarbejdelsen af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16 er af de under § 21 A. VII. B. 3. a. 2. bb. opførte 200 000 Kr. et Beløb af 65 000 Kr. paaregnet at ville medgaa som Tilskud til Dækning af Udgifter ved Københavns Skatteraads Virksomhed.

Dette Tilskuds Størrelse er ved en i Henhold til § 16 i kgl. Anordning af 5. Maj 1913 angaaende Regler for Paaligningen i København af Indkomst- og Formueskat til Staten m. m. (Lovtidende A. for samme Aar Nr. 144) stedfunden Forhandling mellem Finansministeriet og Københavns Magistrat blevet fastsat til 1 pCt. af det aarlige Provenu af Indkomst- og Formueskatten i København, saa længe Loven af 8. Juni 1912 er uforandret gældende, dog at Tilskuddet for Finansaaret fra 1913—14 til 1917—18 skal være mindst 65 000 Kr. aarligt.

Da det samlede Provenu af Skatten for Finansaaret 1913—14 ifølge senere modtagen Opgørelse har udgjort 7 027 525 Kr. 83 Ø., og Tilskuddet for Finansaaret 1915—16 herefter maa antages at blive mindst 70 275 Kr. 25 Ø. eller 5 275 Kr. 25 Ø. mere end budgetteret, tillader man sig at anmode det ærede Udvalg om efter dette Ministeriums Begæring at ville stille følgende Ændringsforslag til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16:

Til § 21 A. VII. B. 3. Udgifter ved Indkomst- og Formueskatten.
a. 2. Skatteraadene. bb. Dagpenge og Befordringsgodtgørelse
samt Godtgørelse for Udgifter til Skriveri, Brevforsendelse m. v.
Summen forhøjes til..... 205 275 Kr.

EDVARD BRANDES.

B. Reimuth.

Til Folketingets Finansudvalg.

Finansministeriet. København, den 13. Februar 1915.

Da Toldvæsenets Ejendom i Kolding i afvigte Efteraar er blevet eksproprieret i Anledning af den forestaaende Udvidelse af Kolding Statsbanestation, og Ejendommen allerede fra 1. Oktober 1916 skal være til Raadighed for Statsbanerne, vil det, for at den nye Toldkammerbygning kan være færdig til det angivne Tidspunkt, være nødvendigt at paabegynde Opførelsen i det kommende Finansaar.

Den nye Bygning ønskes opført paa den i vedlagte Situationsplan angivne Grund i Havnegade for Enden af Havnebassinet, hvor den vil faa den bedst tænkelige Beliggenhed. En Forudsætning for Bygningens Opførelse her er det imidlertid, at der mellem Statsbanerne og Kolding By opnaas Enighed om en af sidstnævnte foreslaaet Ordning af Færdselsforholdene med Omlægning af Aaløbet, saaledes som skitseret paa ovennævnte Plan, om hvilken Ordning der i Øjeblikket føres Forhandlinger mellem Parterne. Dersom denne Plan ikke skulde blive gennemført, er det Hensigten at opføre Bygningen paa Nordsiden af Havnen paa en Grund, som Byen har erklæret sig villig til at afhænde til Toldvæsenet.

Da det saaledes i Øjeblikket er uvist, hvor den nye Toldkammerbygning vil faa sin Plads, ser man sig ikke i Stand til at forelægge nogen endelig Byggeplan med tilhørende Overslag og Tegninger, men maa nøjes med at angive Opførelsessummens omtrentlige Størrelse. Denne maa efter de af vedkommende Bygningsinspektør anstillede Beregninger ansættes til ca. 139 000 Kr., heri indbefattet det fornødne Beløb til Indkøb af Grund. En Forudsætning for, at dette Beløb kan strække til, er det dog, at Toldvæsenet bevarer et paa den søndre