

217

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Marts 1915.

Ved den Plan, paa Grundlag af hvilken der ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16 under § 2 A. II. B. 1. a. 5. er søgt bevilget 90 000 Kr. til Udvidelse af Brønderslev Statsbanestation, er det forudsat nødvendigt at erhverve nogle paa Planen viste Arealer Syd for nævnte Station, medens de Arealer, som i Henhold til den Bemyndigelse, der er givet Regeringen ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 § 2 A. II. B. 1., Tekstanmærkning I., paatænkte erhvervede, er beliggende Nord for Stationen.

Ved en i Brønderslev den 8. d. M. stedfunden Forhandling imellem Repræsentanter for Stedets Beboere og Ministeriet, i hvilken Forhandling deltog to Medlemmer af det ærede Udvalg, blev det aftalt ikke at erstatte den i Anmærkingen til den fornævnte Konto paa Finanslovsforslaget (Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 551—52) nævnte Overkørsel med en Viadukt, hvorefter Erhvervelsen af de paa Planen viste Arealer til Vejforlægning skulde bortfalde.

For saa vidt Trafikken imidlertid vedblivende bliver Genstand for stærk Udvikling, kan det — formentlig dog først efter adskillige Aars Forløb — blive nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationen imod Nord, og det vil da til den Tid være fornødent at disponere over de i den fornævnte Tekstanmærkning omhandlede Arealer Nord for Stationen.

Et i Overensstemmelse med den ved det fornævnte Møde i Brønderslev besluttede Ordning af Stationsforholdene af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet Forslag med tilhørende Plan vedlægges.

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Underbilag.

De danske Statsbaner.

Generaldirektionen.

København B., den 9. Marts 1915.

Da der nu med Hensyn til den paatænkte Udvidelse af Brønderslev Station er taget Bestemmelse om, at Stationen indtil videre skal blive liggende paa sin nuværende Plads og i Fremtiden tænkes flyttet mod Nord, forblivende paa samme Side af Banelinien som nu, vil Stationsudvidelsen og Arealerhvervelsen kunne finde Sted som vist paa vedlagte Plan, der er i Overensstemmelse med det Forslag, der blev tilsendt Ministeriet med Skrivelse herfra af 25. September 1914 vedrørende den paa Finanslovsforslaget for 1915—16 optagne Bevilling paa 90 000 Kr. til Udvidelse af ommeldte Station.

Det bemærkes, at den paa sidstnævnte Forslag senere indtegnede Viadukt Syd for offentlig Overkørsel Nr. 62, overensstemmende med det foreliggende, ikke er medtaget paa den her ommeldte Plan.

Til Begrundelse af Bevillingen skal man, idet man i øvrigt ganske kan henvise til ovennævnte Skrivelse af 25. September 1914, tillade sig at bemærke følgende: