

22de Lønningsklasse	12
21de	—	16
20de	—	22
19de	—	15
18de	—	19
17de	—	26
16de	—	46
15de	—	75

De 50 Stillinger, som af Ministeriet er foreslaaet henførte til 22de, 21de og 20de Lønningsklasse, men fordelte med henholdsvis 15, 15, 20, foreslaas ligeledes af Udvalget henførte til de 3 nævnte Klasser, men fordelte efter voksende Antal: 12, 16, 22. Efter samme Princip er de næste 5 Lønningsklassers Stillinger ordnede, dog saaledes, at der fra 15de, 16de og 17de Lønningsklasse ikke er foregaaet Avancement til 19de, men kun til 18de Klasse, i hvilken Klasse ingen Stationsforstanderstillinger hidtil har været henførte.

Yderligere er foreslaaet, at Antallet af Overassistenter af 1ste Grad forøges med 14, Antallet af Overassistenter af 2den Grad med 15.

Af de 14 nye Overassistenter af 1ste Grad er de 8 bestemte til Stationerne Korsør, Nyborg, Helsingør, Vamdrup, Slagelse, Hellerup, Kolding og Horsens. Disses Ansættelse kan Udvalget anbefale. Ligeledes maa Udvalget tilraade, at den Stilling ved Statsbanernes Bureau i Berlin, som hidtil har været beklædt af en Assistent, fremtidig besættes med en Overassistent af 1ste Grad.

Derimod maa Udvalget fraraade Ansættelsen af de 5 nye Overassistenter af 1ste Grad, som efter Forslaget skulde antages hos Trafikinspektørerne i Stedet for 5 Fuldmægtige. Da vi formentlig kan vente en Omordning af Statsbanernes Styrelse, som kan medføre en Reduktion af Trafikkredsenes Antal, kan Udvalget for Tiden ikke tilraade et saadant Avancement.

Udvalget tilraader altsaa, at der ansættes 9 nye Overassistenter af 1ste Grad (i Stedet for som foreslaaet 14).

Med Hensyn til Forslaget om Ansættelsen af 15 nye Overassistenter af 2den Grad maa Udvalget tilraade, at Forøgelsen indskrænkes til 10, nemlig de 5, som er tænkt ansatte paa Stationerne i Køge, Masned Sund, Kalundborg, Skive og Gedser, og yderligere 5 af de 10, som efter Forslaget skal ansættes „i forskellige af Statsbanernes Kontorer i Stedet for et tilsvarende Antal Assisterter, der udfører et betrøet og selvstændigt Arbejde.“ Efter denne Motivering skønner Udvalget, at der væsentligst er Tale om at skaffe flere Avancementsposter, og det maa tilraade, at man nøjes med 5.

Telegrafvæsenet.

(Finanslovforslaget § 2 C., Telegrafvæsenet I. B. 1. b. (se Forslagets S. 51, Anmærkninger S. 667) samt Skrivelse af 25. Februar 1915 fra Ministeriet for offentlige Arbejder).

Angaaende den foretagne Regulering af Bestyrerstillingerne finder Lønningsudvalget intet at bemærke, men det kan tilraade, at det herom stillede Forslag gennemføres uforandret. Ogsaa Forholdet mellem Antallet af Overtelegrafbude og Telegrafbude er efter Udvalgets Mening passende.

Med Hensyn til Forhøjelse af Honoraret for Bestyrelse af Telegrafstation ønsker Lønningsudvalget at udtale, at det maa fraraade, at Honoraret forhøjes for de Stationsforstanderes og Postmesteres Vedkommende, som ved dette Finanslovforslags Embedsregulering opnaar Oprykning af deres Stilling i højere Lønningsklasse. I øvrigt kan den foreslaaede Honorarforhøjelse tilraades.

Med Hensyn til de i Ministeriets Skrivelse af 25. Februar 1915 stillede Ændringsforslag til § 2 C., Telegrafvæsenet I. B. 1. b. har Lønningsudvalget indtaget følgende Stilling:

Det kan tilraade, at Bogholderen rykker fra 18de op i 19de Lønningsklasse, men maa fraraade, at Kassekontroløren foretager den samme Oprykning. Udvalget mener ikke, at Kassekontrolørstillingen ækvivalerer Bogholderstillingen og mener derfor, at førstnævnte Stilling kan blive staaende i 18de Lønningsklasse.