

Anledning maa der yderligere sættes 2 Assisterter samt 2 Medhjælpere til Tjeneste i Frihavnen henholdsvis i Opsynet (til Vejning og Tarifiering af Varrerne) og ved Oppebørselskontoret (hvoraf en Filial oprettes i fornævnte Vægthus).

Til Tjeneste ved de Dampskibe, der lossere ved Københavns Toldbod, er der ansat 9 à 10 Toldassistenter. Da Bortkørselen af Gods imidlertid med den stadig voksende Trafik foregaar saa forceret, at Assisterterne ikke paa fuldt forsvarelig Maade kan udføre det Arbejde, som vedrører Førelsen af Losseoptegnelser, maa der, hvis der da ikke skal forvoldes Handelsstanden unødigt Forsinkelse, fremtidig sættes 14 à 15 Assisterter til Tjeneste ved Toldbodens Dampskibe. Heraf følger en Forøgelse af 5 nye Toldtjenestemænd.

Regnskabsforretningerne ved Odense Toldsted, der foregaar dels i Toldkammerbygningen paa Jernbanen og dels i Toldkammerbygningen paa Havnen, og som hidtil har været bestridt af i alt 9 Toldtjenestemænd, er nu vokset saa stærkt, at Kravet om en Forøgelse af Personalet med 1 Toldmedhjælper maa anses for fuldt berettiget og nødvendigt at opfylde.

Forøgelsen af Personalet ved Herning Toldsted med 1 Toldmedhjælper er haardt tiltrængt, idet Forretningerne der er steget stærkt i de senere Aar. Dette skyldes dels, at Herning efter at være blevet Købstad besøges af fremmede handelsrejsende, dels, at Byen efterhaanden er blevet Knudepunkt for flere Baner. Der findes nu ingen fast ansat Kontortjenestemand dersteds.

Ved Toldregnskabsførerkontorerne i Horsens, Kolding og Vejle er Arbejdet steget saa stærkt, at det ikke vedblivende vil være muligt for det nuværende Personale, der hvert Sted kun bestaar af 3 Assisterter eller Medhjælpere, at udføre Arbejdet tilfredsstillende uden at overanstrenge, og man har derfor efter indtrængende Anmodning foreslaaet Personalet paa hvert af de 3 Steder forøget med 1 Toldmedhjælper.

Af de foreslaaede 4 Toldrorsbetjente ønskes en ansat ved Vordingborg Toldsted. Begrundelsen for denne Toldrorsbetjents Ansættelse anerkender Udvalget. De øvrige tre ønskes ansat ved henholdsvis Københavns, Frederikshavns og Horsens Toldsteder. Til Oplysning om Nødvendigheden heraf skal anføres følgende.

I Hellerup — under Københavns Toldsted — er oprettet en Toldekspedition, hvor Toldforretningerne varetages af Toldkontrollen i Tuborg. Personalet i Tuborg bestaar imidlertid kun af 1 Kontrolør og 1 Toldassistent, hvorfor det bliver nødvendigt yderligere at ansætte en Toldtjenestemand samme Sted. Da det væsentligst drejer sig om Tilsyn med Skibenes Lossen og Laden, har man dog ment at kunne nøjes med 1 Toldrorsbetjent.

Ved Frederikshavns Toldsted vil der i den under Opførelse værende nye Toldkammerbygning blive oprettet en Frilagerafdeling, hvilket vil medføre, at saa godt som 1 Tjenestemands Tid bliver optaget af Vagthold m. v. ved Frilagerne. Denne Forøgelse i Arbejdet kan ikke bestrides med det nuværende Personale, hvorfor dette foreslaas forøget med 1 Toldrorsbetjent.

Ved Horsens Toldsted gælder noget lignende som i Frederikshavn. Vagthold m. v. ved det nyoprettede Frilager optager saa godt som 1 Toldtjenestemands Tid, og da der i Forvejen paahviler Opsynspersonalet et større og mere anstrengende Arbejde, end heldigt er for Tjenestens forsvarelige Varetagelse, har man foreslaaet Personalet forøget med 1 Toldrorsbetjent.

Endelig skal man angaaende Forslaget om Afløsningspersonalets Forøgelse med 10 Toldtjenestemænd udtale, at alene ca. 20 Toldmedhjælperes aarlige Forberedelse til den nyoprettede Fageksamen, hvilken Forberedelse tager 9—10 Maaneder (deraf 6 Maaneder i Toldopsynet for at faa Kendskab til Varetarifiering og 3 Maaneder paa det egentlige Kursus), nødvendiggør en Forøgelse. Man har dog ment foreløbig at kunne nøjes med en Forøgelse af 10 Toldmedhjælpere.

EDVARD BRANDES.