

Underbilag 3.

Finansministeriet. København, den 8. Februar 1915.

I Skrivelse af 20. f. M. har Udvalget udbedt sig Oplysning om Begrundelse for, at følgende Embeder i Toldtaten paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1. April 1915—31. Marts 1916 foreslaas forhøjet:

- 1) Toldinspektørembedet i Generaltolddirektoratet (foreslaas forhøjet fra 21de til 22de Lønningsklasse);
- 2) Embederne som Oppebørselskontrolører ved Københavns Frihavn, ved Jernbanen i København og i Toldbodens Havnedistrikt (foreslaas forhøjet fra 19de til 21de Lønningsklasse);
- 3) Embederne som Oppebørselskontrolører i Børsens, Christianshavns, Gammelholms og Nyhavns Distrikter (fra 19de til 20de Klasse);
- 4) Embedet som Toldkontrolør i Tuborg (fra 16de til 18de Klasse);
- 5) Embederne som Fuldmægtige i Overtoldinspektoraterne (fra 16de til 17de Klasse).

Saaledes foranlediget skal man udover, hvad der alt er anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget, udtale følgende:

Generaltolddirektoratets 1ste Ekspeditions kontor har fra tidligere Tid været delt i 2 Afdelinger. Under 1ste Afdeling er henlagt Sager vedrørende Personalialia, Ekspeditionstid, Cigaretbeskatning, Stempelafgift af Spillekort m. m.; under 2den Afdeling hører Sager vedrørende Varers Tarifiering, Sukkerbeskatningen, Frihavn, Frilagerø, Klareringsbestemmelser, Pakhusleje m. m. Indtil 1. Oktober f. A. har en Kontorchef ledet begge Afdelinger, men da Arbejdet, saavel ved nye Loves Vedtagelse og Udførelse i Livet som ved Forberedelsen af Lovforslag, efterhaanden var steget saa stærkt, at det blev ganske uoverkommeligt for en enkelt Mand at være Chef for begge Kontorets Afdelinger, blev Ledelsen af 2den Afdeling fra nævnte Tidspunkt overdraget til Toldinspektøren i Generaltolddirektoratet, der hidtil havde været Fuldmægtiggerningen i denne Afdeling. Toldinspektørens Stilling er saaledes fra at være en Fuldmægtigstilling blevet en Chefstilling, hvorved han har faaet betydeligt mere Arbejde og Ansvar, end han tidligere havde, og det er dels under Hensyn hertil, men navnlig, fordi det er af den største Betydning for Generaltolddirektoratet, ikke mindst med den forestaaende Toldrevision for Øje, at det som Leder af Tarifieringsafdelingen har en praktisk Toldembedsmand af den Kredts, hvis Anciennitet, Erfaring og Dygtighed berettiger til Stillinger under 22de Lønningsklasse, at man har foreslaaet Embedet oprykket i denne Lønningsklasse. Til Sammenligning skal anføres, at 6 Kontorchefembeder i Statsbanernes Generaldirektion allerede nu henhører under 22de Lønningsklasse.

Embederne som Oppebørselskontrolører ved Københavns Frihavn, paa Jernbanen i København og i Toldbodens Distrikt, der i Virkeligheden er Toldkassererstillinger, som fra ældre Tid har bevaret den noget misvisende Betegnelse af „Oppebørselskontrolør“, er foreslaaet oprykkede fra 19de til 21de Lønningsklasse, fordi de med Hensyn til Forretningernes Omfang og Betydning ikke alene overgaar de øvrige 19de Klasses men ogsaa samtlige 20de Klasses Embeder. Man anser det derfor for rimeligt, at disse 3 Toldembeder, der i Betydning hører til de største i Landet, og paa hvis Kontor er ansat henholdsvis 16, 15 og 12 Tjenestemænd, rykkes op i 21de Lønningskasse. Derved vil de blive ligestillet med de tilsvarende Toldkassererembeder i Horsens, Randers og Helsingør.

Embederne som Havneoppebørselskontrolør i Børsens, Christianshavns, Gammelholms og Nyhavns Distrikter er ligeledes Toldkassererstillinger, og Forretningerne er paa hvert af disse Steder af meget betydeligt Omfang. Dette faar man maaske bedst Øjet op for, naar det erindres, at disse Distrikter omfatter Københavns gamle og i den nyere Tid stærkt udvidede Havn med dens betydelige Skibsfart og Vareind- og -udførsel, ligesom Forretningerne ved hvert enkelt Sted