

Bilag 3.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 19. Februar 1915.

I Skrivelse af 12. d. M. har det ærede Udvalg anmodet om Besvarelse af følgende Spørgsmaal:

1. Kunde der ikke være Grund til at indsætte en Bestemmelse om, at Staten kan opsige Kontrakten efter et kortere Tidsrums Forløb end 40 Aar — og er der Mulighed derfor?
2. Burde der ikke træffes Bestemmelse om Ret for Staten til Overtagelse af det i Tilladelsen af 27. Marts 1914 omhandlede? — jfr. f. Eks. Københavns Kommunes Ret til efter nærmere fastsatte Vilkaar at overtage Sporvejsdriften i København.
3. Er Selskabet forpligtet til at give samme Nedsættelse til andre Kunder som til Kommunerne i Tilfælde af, at Afgiften nedsættes eller helt bortfalder?

Foranlediget heraf tillader jeg mig at meddele følgende:

Til 1 og 2. Angaaende disse Spørgsmaal har Elektricitetskommissionen, der forinden Tilladelsens Meddelelse har forhandlet om Sagen med Andragerne, i sin til Ministeriet afgivne Erklæring udtalt sig saaledes:

„Naar man efter at have indhentet de i Andragerne nysnævnte Skrivelse endvidere indeholdte Oplysninger om de Amortisationsberegninger, der fra deres Side har været opstillede, ovenfor har foreslaaet Tilladelsens Varighed sat til 40 Aar, er det begrundet i, at man har ment, at der bør gives Tilladelsen, som bør være tidsbegrænset, en saadan Varighed, at der indrømmes Indehaverne en passende Tid til Amortisation af den i Anlægget anbragte Kapital. I saa Henseende turde den fra Telegraf- og Telefonloven kendte 20-aarige Periode være for kort, medens der paa den anden Side ikke skønnes at være nogen Grund til at gaa til den af Andragerne foreslaaede 80-aarige Periode, som bl. a. er kendt fra Københavns Frihavns-Aktieselskabs Koncession. Skulde en saa lang Gyldighed indrømmes, burde der — som det ogsaa er Tilfældet i nysnævnte Koncession — indrømmes Staten Ret til efter en kortere Periodes Forløb at indløse Tilladelsen. Det er imidlertid efter det heromhandlede Anlægs særlige Natur omtrent umuligt paa Forhaand at opstille Vilkaar for en saadan Indløsning, som overhovedet vanskeligt kan tænkes at finde Sted, uden at Staten-samtidig overtager hele det til Kabelanlægget knyttede Stærkstrømsanlæg paa dansk Grund. Man er derfor blevet staaende ved den fra Sporvejslovgivningen kendte 40-aarige Gyldighedsperiode, ved hvis Udløb det saa paa den anden Side vil staa Staten ganske frit at stille hvilke som helst Betingelser for en eventuel Fornylse.“