

ber d. A. udbedt sig Oplysning om Antallet af de konstituerede Værkmestre samt om de med de paagældendes Konstitution forbundne Udgifter.

Efter at man i denne Anledning har indhentet en Erklæring over Sagen fra Generaldirektionen for Statsbanerne, skal man tjenstlig meddele, at der ikke ved Statsbanerne findes konstituerede Værkmestre, men derimod i Værkstederne findes Haandværkere, der fungerer som saadanne. Man skal om dette Forhold oplyse følgende:

Da det maa forlanges, at en Værkmester er haandværksmæssigt uddannet i det Fag, som han kommer til at lede i den paagældende Værkstedsafdeling, og da hvert Centralværksted er delt i 7 Afdelinger, maa der altsaa findes mindst 7 prøvede Værkmesteraspiranter i hvert af Centralværkstederne, dels til Afløsning under Sygdom og Permission og dels til Erstatning ved Afgang. Erfaringen har vist, at en dygtig Haandværker ikke altid bliver en brugbar Værkmester, og man er derfor nødt til at prøve de paagældende for at faa Klarhed over deres Kvalifikationer til denne Stilling.

En saadan Prøve, der tillige bliver en Uddannelse, sker sikrest under andre Forhold end dem, hvorunder den paagældende sædvanligt arbejder, og navnlig bedst, naar han kommer til at lede Arbejdere, der ikke er hans sædvanlige Værkstedsammerater. Derfor sker Prøven som Regel i København for Aspiranter fra Aarhus Værksted og omvendt, og Prøvetiden er fastsat til 3 Maaneder.

Paa denne Maade har man for Tiden for begge Centralværkstederne tilsammen i alt 17 Haandværkere, der dels er uddannede, dels lejlighedsvis uddannes i Værkmestertjeneste, hver indenfor sin Værkstedsafdeling.

I den vedlagte grafiske Oversigt over Tidsrummet fra 1. April 1913 indtil 31. Oktober 1914 er angivet det Antal Værkmesteraspiranter, som til enhver Tid har været anvendt som fungerende (vist med rødt) eller har været til Prøve og Indøvelse (vist med grønt) i de forskellige Værkstedsafdelinger i København og Aarhus.

Naar bortses fra de to fungerende Værkmestre i Vognværkstedet og i Træværkstedet i Aarhus, som man under de derværende Værkstedsforhold ikke har kunnet undvære til Stadighed til Varetagelsen af Arbejdets Udførelse, har alle de øvrige uddannede Aspiranter kun fungeret som Afløsere, naar der i Sygdoms- eller Permissionstilfælde har manglet en Værkmester i den paagældende Værkstedsafdeling.

Oversigten viser endvidere, at der indenfor det anførte Tidsrum højst har været 8 Aspiranter samtidigt beskæftigede som Afløsere eller paa Prøve i begge Centralværksteder tilsammen, og dette endda kun for et kortere Tidsrum. Udgiften til de 2 Værkmesteraspiranter, som har fungeret til Stadighed i Vognværkstedet og i Træværkstedet i Aarhus, har beløbet sig til:

For Finansaaret 1913—14..... 3 684 Kr.  
og for Tiden fra 1. April til 31. Oktober 1914..... 2 220 —;

medens Udgifterne til de øvrige Værkmesteraspiranter i de omhandlede Tidsrum har stillet sig saaledes:

Finansaaret 1913—14:

	Til Uddannelse.	Til Funktion.
København.....	2 370 Kr. 15 Ø.	588 Kr.
Aarhus.....	1 744 — 35 —	108 —

Tiden fra 1. April til 31. Oktober 1914:

	Til Uddannelse.	Til Funktion.
København.....	1 198 Kr. 20 Ø.	1 281 Kr.
Aarhus.....	2 467 — 05 —	816 —