

denne Embedsmand for en Del af det ham paahvilende Ansvar. Men disse Betæneligheder formindskes utvivlsomt derved, at Forslaget gaar ud paa, at kun Ministeren, og ikke Generaldirektøren, skal kunne æske Jernbaneraadets Erklæring.

Under Sagens Behandling i Folketinget fremsattes den Tanke at oprette et særligt Jernbaneudvalg i dette Ting. Landstingets Udvalg maa anse Tanken om et saadant Folketingsudvalg for meget lidt ønskelig, ligesom man ogsaa finder det lidet heldigt at betragte Folketingets Finansudvalg som et Sted, hvor Spørgsmaal af Interesse for Statsbanerne særlig hører hjemme. Man mener derfor at tjene alle Interesser bedst ved at foreslaa Oprettelsen af et Jernbaneraad, der vælges af begge Rigsdagens Ting i Forening med Ministeren.

Fra Statsbanernes Ingeniørassistenter har Udvalget modtaget en Skrivelse (Bilag IV.). Man har ikke anset det for ønskeligt under denne Sags Behandling at inddrage Spørgsmaal om Personalets Lønninger udover det strengt nødvendige og efterkommer derfor ikke Ingeniørassistenternes Andragende.

Udvalget har den 11. Marts modtaget en Skrivelse fra Jernbaneforeningen (Bilag V.) angaaende en Ændring af Bestemmelsen i Lovforslagets § 8 vedrørende Tjenestemænds Afskedigelse. Paa Grund af Skrivelsens sene Fremkomst har Udvalget ikke kunnet tage Stilling til Henvendelsen, men overvejer Betimeligheden af en Ændring til tredje Behandling.

Ændringsforslag:

Til § 2.

Af Udvalget:

1) 1ste og 2det Stykke udgaar, i Stedet for indsættes:

„Til Medhjælp for Generaldirektøren ansættes 5 Afdelingschefer, som med Bistand af det fornødne Antal Kontorchefer og yderligere Personale forestaar henholdsvis Trafikafdelingen (herunder Søfart),

Baneafdelingen, Maskinafdelingen, Regnskabsafdelingen (herunder Tarifsager) og Sekretariatsafdelingen, til hvilken sidste de i Ministeriet for offentlige Arbejder hidtil behandlede Statsbanesager samt Statsbanernes Sekretariat henlægges. Under Baneafdelingen ansættes en Overarkitekt.“

2) I 3die Stykke, 2den Linie, indsættes efter „Virksomhed“: „Overarkitekten samt“. I 3die Linie udgaar „og en Banearkitekt“, hvorhos „Banearkitekten“ ændres til: „Overarkitekten“.

3) I 4de Stykke udgaar sidste Punktum: „For saa vidt... Overarkitekt.“

4) I 5te Stykke, 1ste Linie, udgaar: „, Generalsekretærens“.

Til § 4.

Af et *Flertal* (Jørgen Berthelsen, Jørgen Hald, Hey, Mikkelsen, Lange, Lewinsky, Stilling og Tvede):

5) Paragraffen affattes saaledes:

„Med Hensyn til den stedlige Ledelse af den egentlige Jernbanedrift deles Statsbanerne i indtil 3 Distrikter, hvert forestaaet af en Distriktschef. Distrikterne deles i det fornødne Antal Sektioner for henholdsvis Trafiktjenesten, Banernes Bevogtning og Vedligeholdelse samt Maskintjenesten. Grænserne for disse Trafiksektioner, Banesektioner og Maskinsektioner, der forestaas henholdsvis af Trafikinspektører, Baneingeniører og Maskininspektører, kan fastsættes forskelligt efter hver Tjenestegrens Behov. Endvidere ansættes i hvert Distrikt en Signalinspektør.

Distriktschefen leder Samarbejdet mellem Sektionerne.

Generaldirektøren bestemmer, hvilken Medhjælp der til Stadighed eller i enkelte Tilfælde skal tildeles de nævnte Trafikinspektører, Baneingeniører, Maskininspektører og Signalinspektører.“

Af et *Mindretal* (Døcker, Ejsing, Frandsen, Godskesen, Knuth, Carl Madsen og Nørgaard):

6) Paragraffen affattes saaledes:

„Med Hensyn til den stedlige Ledelse af den egentlige Jernbanedrift deles Statsbanerne i indtil 6 Distrikter, hvert forestaaet af en direkte under Generaldirektøren staaende Distriktschef. Denne er Chef for det hele under Distriktet ansatte Personale. For hvert Distrikt ansættes en